



DICHIARAZIONE AMBIENTALE AGGIORNATA 2022

DICHIARAZIONE AMBIENTALE AGGIORNATA

ANNO 2022



Rev. 04 del 05/12/2022

Dati al 31/10/2022



DICHIARAZIONE DI APPROVAZIONE

La Dragaggi S.r.l. dichiara che i dati contenuti nella presente Dichiarazione Ambientale Aggiornata sono reali, corrispondono a verità e si impegna a diffonderli ed a renderli pubblici anche mediante il presente documento. La Dragaggi S.r.l. si impegna a presentare con periodicità annuale al verificatore ambientale accreditato le variazioni dei dati e delle informazioni aggiornando il documento per la convalida periodica e a provvedere alla completa revisione della Dichiarazione Ambientale entro tre anni dalla data della convalida triennale.

Gli aggiornamenti annuali della Dichiarazione ("Dichiarazione Ambientale aggiornata") verranno inviati, come previsto dal Regolamento (CE) n. 1221/2009 e s.m.i., all'organismo competente e, successivamente, in base alle regole vigenti, essi verranno comunicati al pubblico e fornite ulteriori spiegazioni a chi ne faccia espressa richiesta.

Per ogni richiesta di informazione, chiarimento, o rilascio di copia di questa Dichiarazione Ambientale si faccia riferimento a:

La Dragaggi S.r.l.

Ufficio di Marghera (VE)

Via Kossut 6

Tel. +39 041/937014

e-mail: ladragaggi@legalmail.it

La presente Dichiarazione Ambientale è stata convalidata ai sensi del Regolamento CE n. 1221/2009 e s.m.i. dal verificatore ambientale accreditato RINA SERVICES S.p.A., Via Corsica n. 12, 16128 - Genova (GE) – Italy, n. accreditamento IT-V-0002.

RINA Services S.p.A. ha verificato, attraverso una visita ai siti, colloqui con il personale e l'analisi della documentazione e delle registrazioni, che la politica, il sistema di gestione e le procedure di audit sono conformi al Regolamento CE 1221/2009 e s.m.i.

RINA	DIREZIONE GENERALE Via Corsica, 12 16128 GENOVA
CONVALIDA PER CONFORMITA' AL REGOLAMENTO CE N° 1221/2009 del 25.11.2009 (Accreditamento IT - V - 0002)	
N. 720	
Andrea Alloisio Certification Sector Manager  RINA Services S.p.A.	
Genova, 19/04/2023	

RIFERIMENTI AZIENDA

Ragione sociale	LA DRAGAGGI SRL
Sede Legale e Amministrativa	Via Kossut n° 6, 30175 Marghera (VE)
Anno di costituzione	1990
Recapito Telefonico E – mail	041/937014 ladragaggi@legalmail.it
Codice attività I.S.T.A.T.	42.91.
Oggetto di certificazione	Esecuzione di lavori marittimi, operazioni di scavo e dragaggio
Descrizione esemplificativa delle attività de La Dragaggi	☞ Esecuzione di lavori marittimi ☞ Operazioni di scavo e dragaggio ☞ Opere strutturali e scogliere a salvaguardia del mare ☞ Ripascimenti di spiagge e litorali ☞ Estrazione di ghiaia e sabbia da fondale ☞ Lavori idraulici e Costruzione di barriere artificiali/scogliere ☞ Lavori di escavo per la gestione delle acque e salvaguardia del territorio ☞ Recupero da fondali marini di materiali e relitti ☞ Interventi per la salvaguardia degli arenili e argini ☞ Recupero da fondale e trasporto di rifiuti speciali non pericolosi nella categoria 2 Bis e per la raccolta e il trasporto di rifiuti pericolosi categoria 5 classe C ☞ Bonifica di siti categoria 9-D
Direzione Tecnica e Rappresentante della Direzione	Boscolo Stefano Cucco - Boscolo Loris Cucco
Persona designata a terra (DPA)	Boscolo Sonia
Responsabile Sistema Ambiente Qualità Sicurezza	Ragazzo Sabrina
Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione	Dalla Pria Silvia
Rappresentante Sicurezza Lavoratori	Ragazzo Sabrina per il personale a terra
Numero dipendenti	26
Orario Lavorativo	Cantieri 8.00-12.00 / 13.00-17.00 Ufficio: 8.30-12.30 / 14.00-18.00
Certificazioni in possesso della Società	Certificazione Sistema di Gestione Qualità secondo UNI EN ISO 9001 e miglioramento con integrazione degli elementi aggiuntivi della norma ISO 9004. Nel 2009 il sistema qualità è stato adeguato alla nuova edizione della norma estendendo il sistema alla norma ISO 14001; ad oggi il sistema di gestione integrato de La Dragaggi è relativo alle norme ISO 9001, ISO 14001 in edizione 2015, e ISO 45001 in edizione 2018.
Principali vincoli legislativi:	D. Lgs. 271/99 D. Lgs 272/99 D. Lgs. 81/2008 Decreto 172 del 15/07/2016 Decreto 173 del 15/07/2016 D. Lgs. 152/2006 GDPR 679/2016 Convenzione MARPOL Convenzione SOLAS (e codice ISM)

LA POLITICA INTEGRATA QUALITÀ, SICUREZZA E AMBIENTE

L'Organizzazione La Dragaggi s.r.l. è un'azienda specializzata nella esecuzione di opere marittime quali:

- ☞ Ripascimenti;
- ☞ Dragaggi e livellamento di fondali;
- ☞ Costruzione e manutenzione di scogliere, moli, bacini, banchine, barriere artificiali;

In questo settore esclusivo e fortemente competitivo LA DRAGAGGI si è brillantemente inserita ed è riuscita a garantirsi una posizione di prestigio con:

- ☞ Esperienza pluridecennale e conoscenza del settore;
- ☞ Staff altamente qualificato e personale specializzato;
- ☞ Tecnologie all'avanguardia e capacità innovative;

Nell'ottica di un miglioramento continuo LA DRAGAGGI ha come obiettivo il mantenimento del proprio sistema di gestione per la Qualità e l'Ambiente e la Sicurezza, coordinato e complementare al sistema di gestione della Sicurezza a bordo dei mezzi natanti IMS in modo da ottenere un management completo ed efficace, che comprenda l'ottimale gestione delle risorse, nel rispetto dell'Ambiente e nella ricerca continua del miglioramento e dell'innovazione per essere competitiva non solo dal punto di vista tecnico ma anche nel rispetto delle leggi al miglior livello di prestazione tecnologicamente possibile ed economicamente sostenibile. Trovano dunque applicazione i sistemi nel rispetto delle norme ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 e codice ISM e regolamento EMAS.

Trovano dunque applicazione nel sistema integrato La Dragaggi il rispetto delle norme ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, codice ISM

Lo scopo è quello di raggiungere i seguenti macro obiettivi:

- ☞ L'ampliamento e consolidamento del settore di mercato;
- ☞ Il miglioramento delle modalità di gestione del proprio processo produttivo per il conseguimento dei risultati qualitativi e quantitativi attraverso l'innovazione tecnologica e l'impiego di attrezzature sempre più compatibili con la Salute, la Sicurezza e il rispetto dell'ambiente l'Ambiente;
- ☞ il rispetto dei requisiti ambientali e di sicurezza, il miglioramento delle condizioni nei luoghi di lavoro, e la riduzione degli impatti ambientali e dei rischi aziendali, l'attenzione verso le cogenze legislative e la formazione/informazione e coinvolgimento del personale fino a completa autonomia operativa e consapevolezza del ruolo ricoperto in azienda;

Al fine di far valere i suddetti principi e obiettivi la Direzione si impegna:

- ☞ a permettere che il Rappresentante della Direzione RSGI e il personale preposto continuino a mantenere e gestire adeguati Sistemi di Gestione conformi ai requisiti della Norma ISO 9001:2015 per la Qualità, ISO 14001:2015 per l'ambiente e 45001:2018 per la Sicurezza;
- ☞ a promuovere idonei programmi di informazione e formazione per assicurare responsabilità e sensibilità dei dipendenti impegnati ad ogni livello delle attività aziendali;
- ☞ a garantire il rispetto da parte di tutte le Funzioni aziendali, delle prescrizioni contrattuali e di tutti i requisiti cogenti applicabili e delle norme prese a riferimento;
- ☞ La riduzione dei rischi aziendali applicando metodologie e tecnologie disponibili puntando al raggiungimento di "infortuni 0 e malattie professionali 0" ;
- ☞ La prevenzione dell'inquinamento in particolare riducendo gli sprechi ambientali, recuperando i materiali di scarto, ricercando materiali d'uso eco-compatibili e nuove tecnologie per le lavorazioni orientate al rispetto dell'ambiente circostante e alla riduzione dei consumi di risorse non rinnovabili. ;
- ☞ L'individuazione nell'ottica del miglioramento continuo di obiettivi e conseguenti azioni atte a migliorare le prestazioni in materia di Qualità Ambiente e Sicurezza;
- ☞ La cooperazione e coinvolgimento delle risorse interne e di supporto esterni per migliorare la consapevolezza e assumere sempre comportamenti ottimali e rispettosi dei principi di Qualità, Ambiente Sicurezza ed Etica professionale anche in tempi di emergenza per pandemia o pericoli di contagio da agenti patogeni.
- ☞ A salvaguardare l'adeguatezza e l'efficacia dei sistemi di gestione riesaminando con sistematicità la Politica aziendale, definendo obiettivi coerenti alle risorse disponibili e verificando con gli strumenti definiti dal sistema adottato, i risultati delle prestazioni aziendali.

La presente politica viene diffusa a tutto il personale che è chiamato a recepirne ed a contribuire per il raggiungimento degli obiettivi del periodo ed è pubblicata nella dichiarazione ambientale

Marghera 18.10.2022

Legale Rappresentante



1. QUADRO GENERALE E ORGANIZZATIVO

1.1.2 Attrezzature

Per lo svolgimento della propria attività lavorativa La Dragaggi utilizza mezzi marittimi, macchine operatrici, mezzi mobili e attrezzature di supporto.

I principali mezzi marittimi sono:

- ✓ N° 1 Motonave pontone **Dragonda** da m 40 x 9,50 equipaggiata con gru da carico e tramoggia;
- ✓ N° 1 Motonave - Draga **Gino Cucco** da m 66,90 x 11,80 equipaggiata con escavatore idraulico, pompa booster, elinda snodata e testa dragante, cannone rainbow e tramoggia di carico;
- ✓ N° 1 Motonave - Betta **Giuseppe Cucco** da m 55,30 x 9,98 equipaggiata con escavatore idraulico e tramoggia di carico;
- ✓ N° 2 escavatori per lavori a terra;
- ✓ N° 1 stazione di refluento per ripascimento spiagge;
- ✓ N° 1 Motonave – Betta **Claudio Cucco** da m 54,60 x 9,80, in esercizio regolare dopo revamping e dotata come per le altre M/N della flotta, oltre che dei migliori comfort per il personale imbarcato, anche delle più moderne tecnologie per la navigazione oltre che quelle per l'esecuzione del servizio di dragaggio come un escavatore LIEBHERR HS 883 HD con lunghezza braccio: 24 m; profondità dragaggio: 20 m; con benna a valve per ridurre al minimo l'impatto dello scavo ed eventuali colaticci con conseguente intorbidimento delle acque, la benna ha la capacità di 4,5 d m³ di sabbia o 5 m³ di fanghi.

La flotta è soggetta a continui rinnovamenti per aumentarne la competitività e la flessibilità di utilizzo, sia per i lavori marittimi che fluviali.

Nel corso del 2021 la flotta è stata rafforzata con l'allestimento e "ringiovanimento" della motonave Pegaso, che è stata battezzata con il nome di Claudio Cucco ed è operativa dalla metà del 2021. Anche per questa unità sono state adottate le soluzioni strumentali e attrezzature più innovative e sono in preventivo dei lavori per rendere ancora più confortevoli gli alloggi dell'equipaggio.

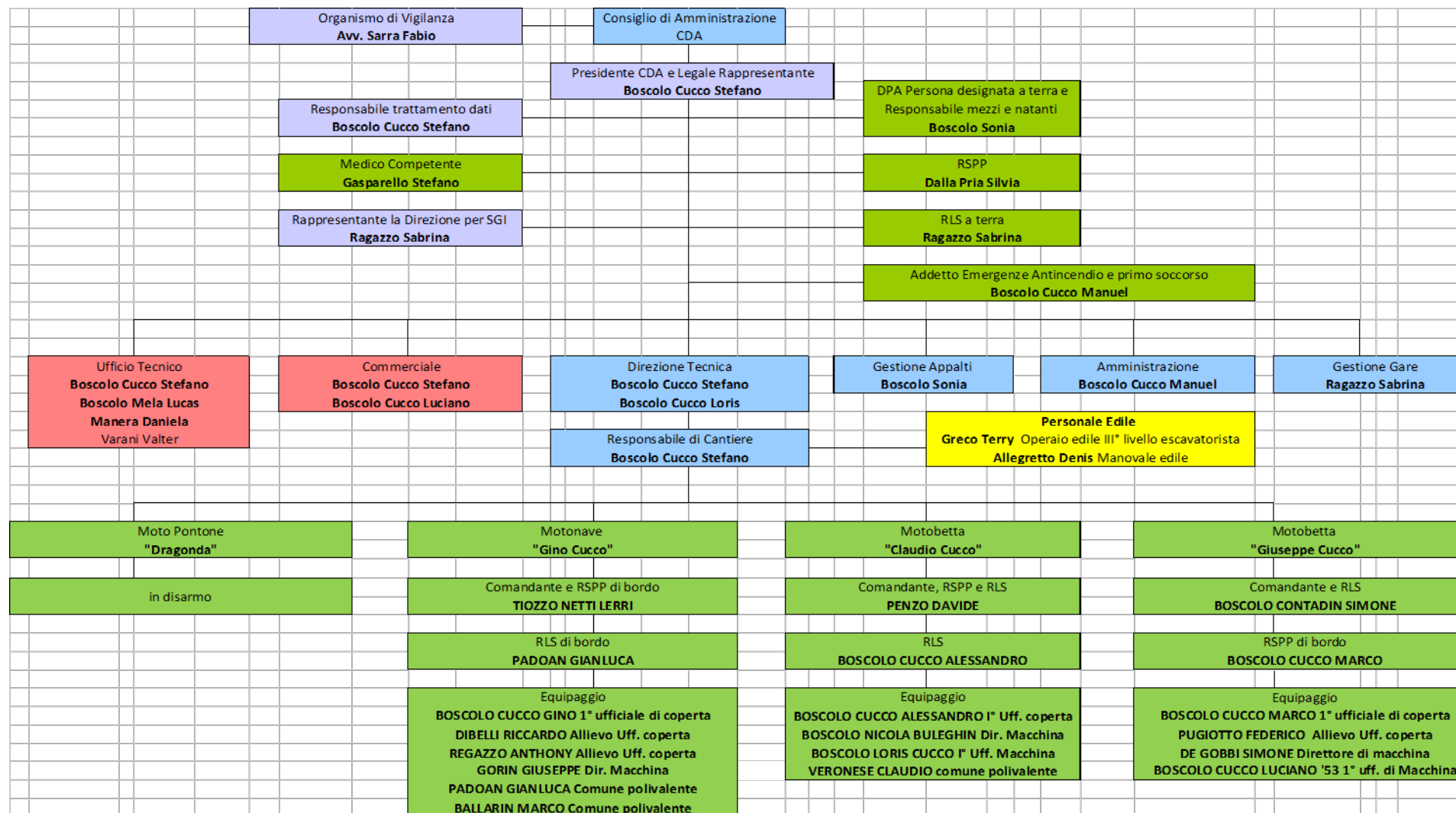
Nel corso del 2022 sono state pianificate, e in fase di esecuzione con il fermo invernale dei natanti, altri interventi significativi di ammodernamento e mantenimento in efficienza dei mezzi navali come:

- ☞ la sostituzione delle eliche sulla M/N Gino Cucco.
- ☞ l'installazione di un nuovo motore sulla M/N Giuseppe Cucco per il miglioramento della navigazione con un reale risparmio di combustibile da valutare. La M/N ha 3 motori uno è già stato sostituito il 2° è già stato acquistato al terzo è stata revisionata la frizione.
- ☞ l'installazione nella M/N Claudio Cucco di un Bow Thruster elica di manovra, dispositivo di propulsione trasversale per rendere più manovrabile la M/N.
- ☞ acquisto di un Booster per allestire una stazione mobile indipendente di refluento spiagge in affiancamento alle M/N Claudio e Giuseppe senza impegnare il natante.

Lo stato avanzamento lavori di detti interventi viene sviluppato nel piano obiettivi riportato nel presente documento.

3. ORGANIZZAZIONE DE LA DRAGAGGI

L'organigramma de LA DRAGAGGI, con i suoi 26 dipendenti, aggiornato al 06/12/2022, è riportato di seguito.



5.1 FMEA DI PROCESSO

La valutazione dei rischi d'impresa è stata attuata da La Dragaggi con la metodica FMEA (Failure Mode and Effect Analysis) di processo, una tecnica analitica che consente di identificare, nel caso specifico, il modo in cui i sistemi e i processi possono fallire nel raggiungere i propri obiettivi permettendo di individuare i problemi potenziali e legarli alle possibili cause. Come riportato nell'allegato A della norma ISO.IEC 31010:2009 la FMEA è una applicazione per la valutazione del rischio.

Il metodo FMEA di processo permette di:

- ☞ Identificare, valutare e definire interventi di mitigazione/miglioramento per i potenziali rischi e di definire obiettivi di miglioramento per le opportunità emerse in fase di analisi dei processi; facilita inoltre la decisione degli interventi prioritari da attuare basandosi su dati certi e condivisi garantendo nel contempo l'efficace controllo dei rischi presenti e pianificare il cambiamento nel tempo

CRITERIO DI VALUTAZIONE

La valutazione dei rischi nell'ambito della FMEA effettuata da La Dragaggi si basa sulla precisa identificazione dei processi e della loro scomposizione in attività.

Per tutte le combinazioni viene identificato e valutato ogni rischio considerando:

- ☞ C criticità o gravità dell'effetto;
- ☞ F probabilità di accadimento;
- ☞ R possibilità di rilevamento da parte dei controlli.

Ad ognuno dei tre fattori è attribuito un punteggio considerando tutti i fattori interni o esterni che possono condizionare il rischio a partire dai vincoli legislativi e prescrittivi che rappresentano l'elemento significativo per l'aggravio del rischio, unitamente alle esperienze negative pregresse

Il risultato dell'analisi è un elenco di rischi con priorità di intervento (IPR, dove $IPR = C \cdot F \cdot R$) definito e necessario ai fini della individuazione e pianificazione degli obiettivi per la gestione del periodo.

L'analisi viene ripetuta periodicamente ed a seguito di risultati conseguiti che determinano di conseguenza nuovi indici di IPR e quindi nuove priorità di intervento. Di seguito è riportato il criterio di ordinamento di priorità in base ai rischi.

Criteri per individuare la priorità di programmazione degli interventi	
$IPR \leq 2$	Non significativo: nessuna azione da programmare valutare il monitoraggio
$3 < IPR \leq 6$	Accettabile: monitoraggio dell'aspetto e obiettivi di miglioramento da valutare
$6 < IPR \leq 27$	Significativo: obiettivi di miglioramento da valutare
$27 < IPR \leq 64$	Molto significativo: obiettivi di miglioramento da definire con urgenza

La valutazione del contesto e la conseguente valutazione dei rischi ed opportunità sono descritti nel sistema di gestione integrato.

La valutazione dei rischi d'impresa è stata aggiornata, inserendo:

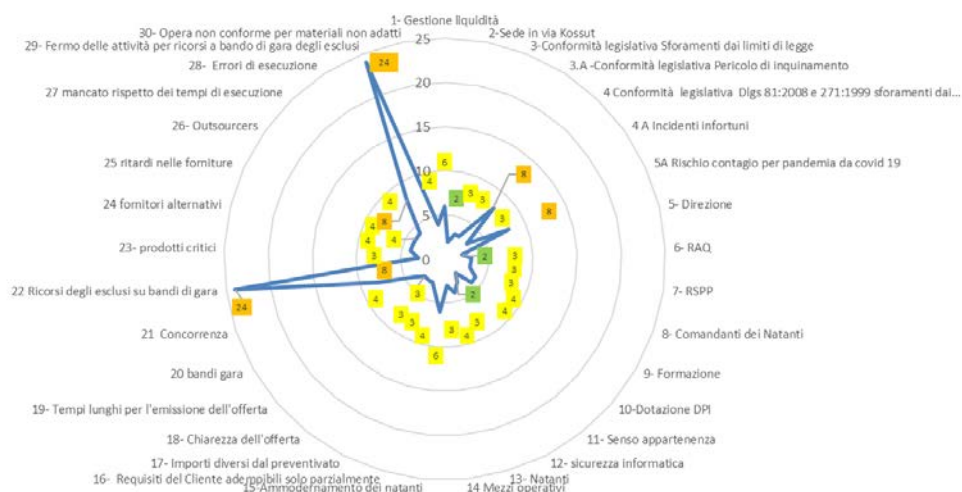
- ☞ la rivalutazione del rischio biologico per contagio da covid 19, di fatto ridimensionato con la cessazione dello stato di emergenza
- ☞ e il rischio derivante il conflitto in essere tra Russia e Ucraina.

Il conflitto Russia Ucraina è un aspetto ancora non valutato con dati certi ma sicuramente indirettamente può inficiare anche La Dragaggi in fatto di costi dell'energia in aumento e difficoltà approvvigionamento di prodotti speciali necessari alle attività e alla costruzione dei ricambi per i natanti.

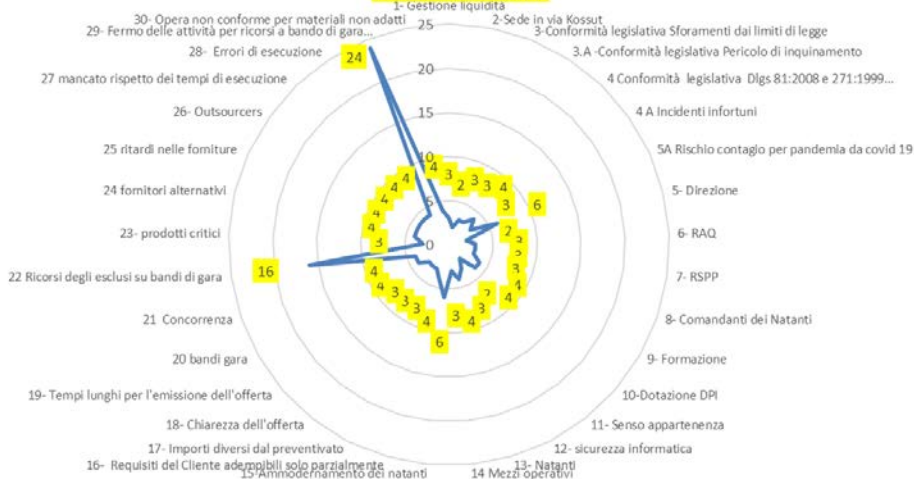
Dalla rivalutazione, rappresentata in forma grafica, gli altri i rischi sono rimasti inalterati e ben sotto controllo; compresi quelli derivanti dall'incertezza di mercato e dalla gestione delle procedure di gara, poiché adesso siamo più attenti ed abbiamo ridotto i margini di errore.

DICHIARAZIONE AMBIENTALE AGGIORNATA 2022

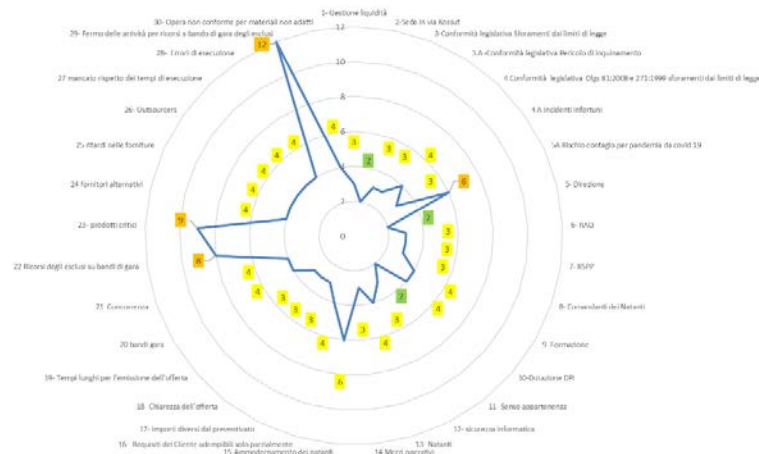
Valutazione al 30 Novembre 2020



Valutazioni Agosto 2021



Valutazioni Giugno 2022

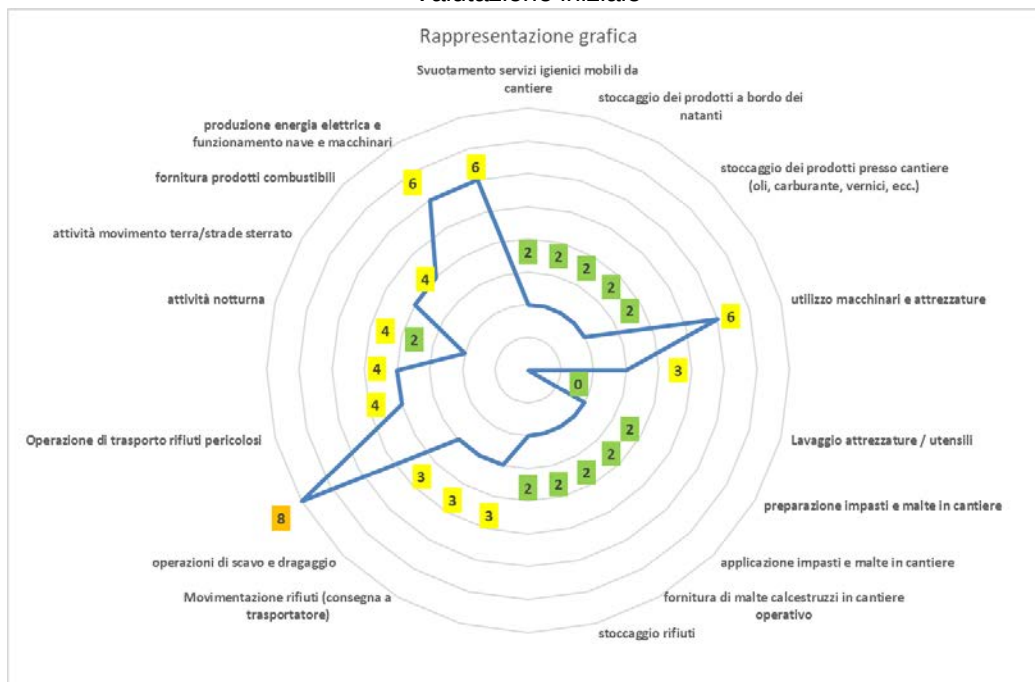


6.1 REDAZIONE DEL REGISTRO ASPETTI IMPATTI AMBIENTALI

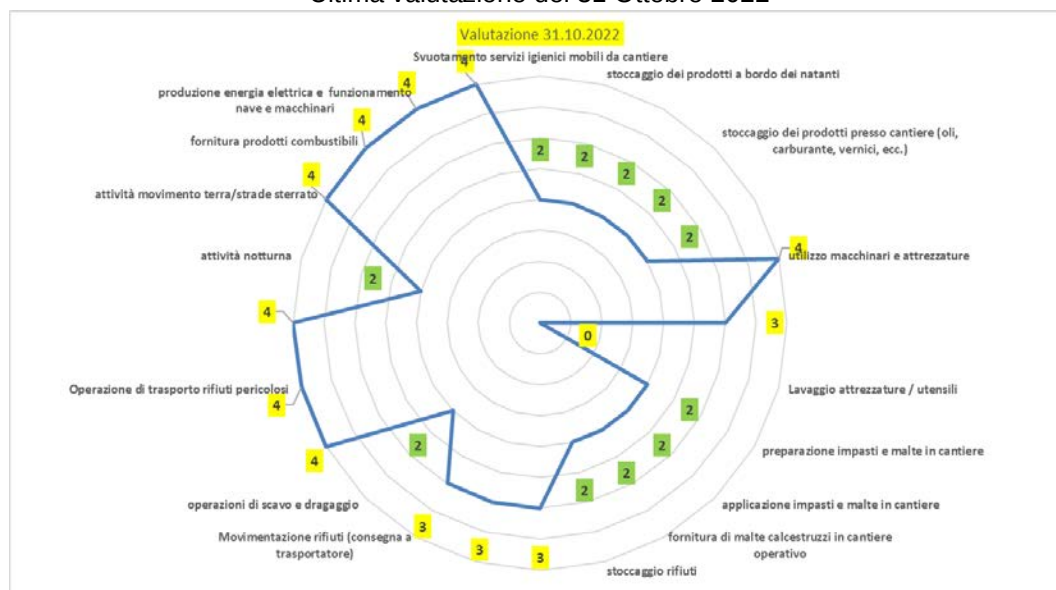
La metodologia di valutazione adottata da La Dragaggi permette la redazione del *"Registro degli Aspetti/Impatti Ambientali"* nel quale, ad ogni singolo aspetto individuato per le Fasi Operative dell'Organizzazione, viene associato un valore e le conseguenti azioni.

I dati raccolti consentono di accertare l'efficacia dei metodi adottati, e di individuare di prestazione per i piani obiettivo. Le azioni di miglioramento attuate nel tempo quali, l'ammodernamento dei natanti e l'adozione di strumentazione che permette un controllo in tempo reale delle prestazioni ottimizzando contemporaneamente tempi di lavoro e consumi i prodotti da fonti non rinnovabili hanno permesso di mantenere sotto controllo tutti gli aspetti/impatti ambientali derivanti le attività e portarli ad un livello di accettabilità anche in situazioni anomale e di emergenza come si evince dal grafico della valutazione effettuata inizialmente e aggiornata al 31 Ottobre 2022.

Valutazione iniziale



Ultima valutazione del 31 Ottobre 2022



Allo stato attuale tutti gli aspetti ambientali risultano sotto il livello di “significativo e quindi risultano adeguatamente attenzionati e sono governati da specifiche istruzioni operative, note ed applicate dal personale, così da tenere sotto controllo quelli significativi e cogliere opportunità di miglioramento da quelli di “bassa significatività”. Gli aspetti più critici sono correlati alle attività di:

- ☞ Fasi di caricamento prodotti combustibili
- ☞ Fasi di scarico dei rifiuti non pericolosi e pericolosi
- ☞ Utilizzo di macchine ed attrezzature
- ☞ Dragaggio

Si segnala inoltre che durante la fase di dragaggio l'eventuale risospensione di sedimenti fini, con relativo intorbidimento delle acque, è stata notevolmente ridimensionata, grazie all'impiego di una benna bivalve ambientale ad elevata pressione di chiusura. La particolare forma della benna e le pressioni di chiusura esercitate limitano lo “*spilling*”, ovvero la fuoriuscita accidentale di materiale dragato che genera torbidità dovuta alla risospensione della componente più sottile.

6.3 OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO

In base ai risultati dell'analisi ambientale della valutazione degli aspetti /impatti ambientali ed ai risultati della gestione valutata in occasione dei riesami, la direzione aggiorna il business plan e aggiorna/integra il piano obiettivi per la futura gestione unitamente ai punti critici di controllo per il loro raggiungimento.

La pianificazione dell'iter di conseguimento obiettivi è definita nel piano M.5.6.01 e comprende gli obiettivi ambientali, unitamente a quelli relativi alla Qualità e Sicurezza, mirati al miglioramento aziendale con un programma di medio o lungo termine e investimenti atti a consolidare in modo continuativo la struttura ed anche reinvestire la marginalità per lo sviluppo e crescita dell'organizzazione. Da sempre il vertice Aziendale, gestisce il presente per traguardare ad un solido futuro l'intera comunità dell'organizzazione.

La Dragaggi, inoltre, investe per far conoscere alle attuali generazioni ed anche oltre oceano (vedasi note aggiuntive sulla comunicazione) la città di Chioggia, la laguna e la costa adriatica centro settentrionale, attivando iniziative importanti, che valorizzano l'area e ne fanno conoscere le specificità e unicità, le caratteristiche e i valori del territorio dei quali la Dragaggi è parte.

Gli obiettivi di miglioramento e i programmi, come già detto, derivano dai risultati dell'analisi ambientale, dalle risultanze della gestione aziendale e prospettive, dalle condizioni di mercato. È ormai evidente, che la situazione attuale condizionata dal Covid 19, ha generato rallentamenti in tutte le attività e diluito anche le attività relative alla comunicazione, mirate a valorizzare il territorio che ospita La Dragaggi e l'impresa stessa. Gli obiettivi del piano pluriennale comprendono investimenti ambientalmente importanti ed i più significativi riguardano i revamping della flotta e l'inserimento di nuovi natanti, con strumentazione ed attrezzature innovative che andranno ad incidere anche sullo sviluppo e assetto aziendale.

OBIETTIVI, TRAGUARDI E PROGRAMMA AMBIENTALE DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE.

Il piano di miglioramento viene periodicamente monitorato sullo stato di sviluppo ed eventualmente aggiornato con nuovi obiettivi definiti dalla direzione e/o relativi a specifici cantieri che presentino attività rilevanti e/o fuori std. Tale integrazione avviene con una certa frequenza, poiché l'attività ambientalmente significative vede coinvolta la Dragaggi fin dalle prime fasi di ideazione anche direttamente dal cliente e dalle istituzioni per fornire quelle conoscenze, competenze tecniche e ipotesi di lavoro possibili con i mezzi caratteristici per dimensione, potenzialità e strutture di bordo delle quali l'organizzazione dispone.

Il piano obiettivi viene perseguito, monitorato nei punti critici e gestito applicando i requisiti del sistema di gestione integrato. Dalla verifica sullo stato di avanzamento dei lavori, per raggiungere gli obiettivi prefissati e relativa valutazione del traguardo raggiunto, può nascere modifiche dell'obiettivo in termini di miglioramento o di spostamento dell'obiettivo stesso.

La Direzione de La Dragaggi definisce annualmente specifici obiettivi di miglioramento ambientale, il cui raggiungimento viene garantito dalla predisposizione di dettagliati programmi ambientali in cui si descrivono in dettaglio le azioni, le responsabilità, i tempi e le risorse umane e finanziarie necessarie per il conseguimento degli stessi. Gli obiettivi sono correlati alla “Valutazione dei rischi e dell'opportunità” svolta.

Negli anni sono stati effettuati numerosi investimenti sui natanti.

L'Azienda continua ad impegnarsi per mantenere elevati standard qualitativi nel rispetto delle normative e delle autorizzazioni vigenti e del Sistema di Gestione adottato con Programma periodico di interventi di manutenzione, una campagna continuativa di comunicazione ambientale e finanziando piani di monitoraggio ambientale esterni all'area di impianto.

Oltre a queste attività vengono definiti, di seguito, gli obiettivi in corso e previsti per il triennio di validità della registrazione EMAS, che contribuiscono ulteriormente al miglioramento continuo delle prestazioni della Organizzazione che opera generalmente per la salvaguardia ambientale.

La Direzione ha in programma la riduzione dei consumi di prodotti combustibili da fonti non rinnovabili e l'iter per il raggiungimento dell'obiettivo è in fase di esecuzione da anni.

È stato valutato che:

- ☞ gli spostamenti hanno valori di consumo pressoché fissi, influenzati in parte dalle condizioni meteorologiche;
- ☞ le attività lavorative di dragaggio hanno consumi in funzione della morfologia del luogo di intervento, ossia della durezza o consistenza del materiale da scavare.

Di conseguenza, sono state attuate e sono in fase di esecuzione interventi su natanti e attrezzature come nuovi motori più performanti e di minor impatto ambientale e modifiche dei natanti (es. un nuovo gruppo prodiero).

In ogni caso, l'organizzazione, sempre nell'ottica della riduzione dei consumi, si è orientata all'adozione delle migliori tecnologie in maniera tale da operare sempre in centro specifica e ridurre drasticamente i tempi di esecuzione avendo una visione del lavoro in tempo reale. Questo sta avvenendo attraverso:

1. il sistema di posizionamento di software di ultima generazione, che trasmettono ai monitor di bordo la zona intervento per l'esecuzione di un dragaggio e un livellamento con una precisione centimetrica, effettuato con escavatore a braccio fisso e benna bivalve a tenuta stagna, peraltro con riduzione al minimo dell'intorbidimento acque;
2. lo sviluppo di un progetto conforme al DM 173 del 2016 per il quale è stato ottenuto il brevetto con attestato n°102019000001597 a far data dal 21.01.2021. Tutto questo ha permesso di ridurre i tempi di esecuzione ottimizzando il lavoro e la gestione dei materiali.
È possibile citare, ad esempio, lo scavo del porto di Termoli dove la riduzione dei tempi e, di conseguenza, dei consumi, è stata rilevante più che dimezzata. Da considerare, inoltre, che il trattamento attuato permette di ottenere minor materiale da portare in discarica con significativo risparmio agli enti per la ricerca di siti da destinare a discarica e con guadagno anche in termini di tutela ambientale.
3. L'allestimento di una stazione di refluento per ripascimento spiagge, indipendente. Operante in affiancamento del natante ma senza impegnarlo, con conseguente riduzione dei consumi da valutare.

I consumi di vernice sono indispensabili per la salvaguardia delle parti in ferro dei natanti, La Dragaggi, nell'ottica del rispetto dell'ambiente, è orientata verso prodotti meno impattanti per l'ambiente e, per alcune parti dei natanti, quali ad esempio i corrimano e le paratie di sicurezza, sta optando per materiali inox.

Lo stato avanzamento degli obiettivi è sintetizzato nello schema al punto 15.

12. PRINCIPALI ATTREZZATURE E MEZZI PROPRI E INNOVAZIONI

La M/N Gino Cucco, nell'ultimo periodo, è stata oggetto di manutenzioni sostanziali; in sintesi:

- ☞ Rinforzate fiancate benna e inserito asse maggiorato per scavare in zone più dure
- ☞ Installazione sistema di sollevamento del pilone di ormeggio in caso di rottura del cavo quindi non serve più un secondo mezzo
- ☞ Interventi di manutenzione orientati al miglioramento dei cannoni disgreganti del scarico materiale stivato
- ☞ Booster manutenzione atta a ottenere la massima potenza della nuova girante Damen con sostituzione di cuscinetti e giunto motore pompa
- ☞ Inserimento a prora di 3 valvole di sicurezza per effettuare in mare la manutenzione delle linee bloccando ingressi di acqua prima si doveva andare in cantiere
- ☞ Manutenzato e modificato il tubo dragante con un miglior funzionamento dello snodo girevole

ESCAVATORE SENNEBOGEN 880 della M/N Gino Cucco

- ☞ sostituzione di valvole di blocco
- ☞ revisione dei pistoni
- ☞ revisione pompa 2° braccio
- ☞ sostituzione pompa 1° braccio
- ☞ Modificato per evitare cavitazioni delle pompe l'aspirante del circuito idraulico
- ☞ Sostituito distributore primo braccio

È in fase di pianificazione l'installazione come per la Gino Cucco del nuovo sistema per il comando dei piloni di ormeggio anche sugli altri natanti.

La M/N Gino" è una TSHD (Trailing Suction Hopper Dredger), ovvero una draga a strascico aspirante, auto-caricante, auto-refluente, dotata di una capienza lorda di tramoggia di 1.400 m³, all'interno della quale viene riversato il materiale dragato e allo stato attuale è l'unica draga italiana di tipologia TSHD.

Possiamo dire che la M/N Gino Cucco è un po' il prototipo della flotta, dove vengono testate le nuove tecnologie e strumentazioni di controllo, che ad accertata validità vengono replicate anche agli altri natanti in coerenza agli obiettivi aziendali per avere mezzi sempre più performanti e all'avanguardia.

13. ASPETTI AMBIENTALI DIRETTI

Consumi di Gasolio

Il gasolio, aspetto ambientale significativo, viene utilizzato per la gestione dei natanti compresa la produzione di energia elettrica, il funzionamento dei mezzi operativi e delle macchine aziendali. Sui natanti non è prodotta energia da fonte rinnovabile. I consumi sono proporzionali alla mole di lavoro, alle attività e alla tipologia degli interventi da svolgere. L'organizzazione monitora i consumi complessivi suddivisi per commessa e il consumo giornaliero complessivo per lo svolgimento delle attività compresi gli spostamenti verso i luoghi di intervento.

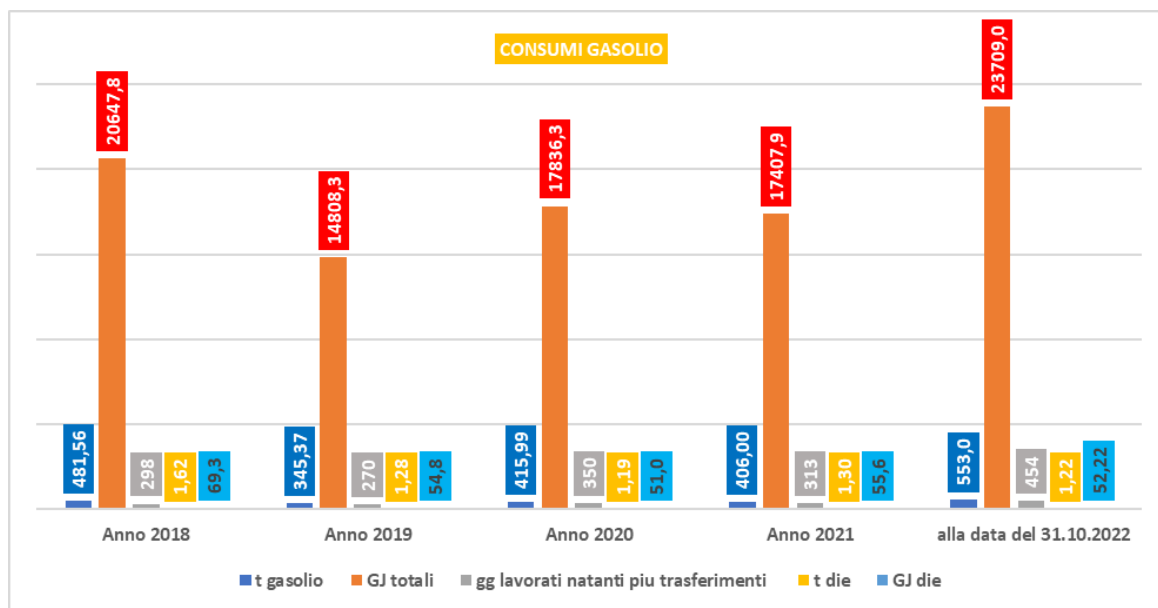
Mezzi e attrezzature sono sottoposte a regolare manutenzione al fine di garantire i rendimenti richiesti e limitare i consumi.

In particolare, nei natanti, il consumo di gasolio è utilizzato per il funzionamento del motore principale, a supporto del funzionamento dell'escavatore, e ai fini degli spostamenti del natante. Il combustibile utilizzato è quello di normale commercio a basso tenore di zolfo.

È in atto un ricambio delle attrezzature più obsolete e adozione delle più moderne tecnologie per l'esecuzione e controllo delle lavorazioni. Dette azioni sono oggetto di monitoraggio per misurare l'efficienza operativa e il ritorno dell'investimento, che si traduce in minore quantità di CO₂ emessa da fonti non rinnovabili.

L'azienda non dispone di stoccaggio di carburante; il rifornimento dei natanti avviene tramite bettoline, contattate all'uopo che, in base alla normativa vigente in materia, dispongono di panne di contenimento che vengono "stese" in fase di rifornimento a scopi preventivi ed impedire sversamenti in caso di rilascio accidentale di prodotto.

Di seguito si riportano i consumi totali di gasolio, in litri, relativi ai natanti, e alle attrezzature per lo svolgimento delle attività e il consumo giornaliero riferito alle giornate di attività nei conteggi è compreso anche il consumo difficilmente estrapolabile dal totale per i servizi di bordo dei natanti anche quando sono in stand by.



N.B. Il gasolio è espresso in tonnellate. È opportuno evidenziare come sia in funzione da settembre 2021 una nuova imbarcazione.

La conversione dei litri di gasolio in tonnellate è stata svolta, in base alla fatturazione, utilizzando un valore medio di 0,835 Kg/l. Il fattore utilizzato di conversione dei consumi da tonnellate in GJ è 42,877 GJ/t di gasolio (fonte: Ministero dell'Ambiente - tabella dei parametri standard nazionali, anno 2019, relativi ai coefficienti utilizzati per l'inventario delle emissioni di CO₂ nell'Inventario nazionale UNFCCC).

Il consumo di gasolio è sempre in funzione della morfologia del luogo dove si va ad operare e soprattutto del percorso che deve effettuare il natante per il trasporto del dragato nel luogo dedicato, come ad esempio il dragaggio del porto di Termoli effettuato nel 2018, dove il consumo di combustibile risulta il più alto del quadriennio proprio per la distanza dal luogo del dragaggio alla località di trasporto del dragato.

La riduzione dei consumi evidenziata dai grafici soprastanti è dovuta alle azioni messe in atto dalla società La Dragaggi e, nello specifico:

- ☞ continuo aggiornamento dei natanti e dei mezzi operativi, adozione delle migliori strumentazioni per avere una visione in tempo reale del lavoro svolto con il risultato dell'esecuzione del lavoro in centro specifica, riducendo i tempi ed eliminando i tempi per eventuali correzioni in corso delle attività;
- ☞ selezione del materiale di dragaggio con minor materiale da trasportare in discarica e risparmi anche per le amministrazioni locali.

Gli interventi di ammodernamento dei natanti e le azioni da attuare per il miglioramento continuo orientato alla riduzione di consumi sono riportati al capitolo 15 obiettivi e traguardi.

Consumi di energia elettrica

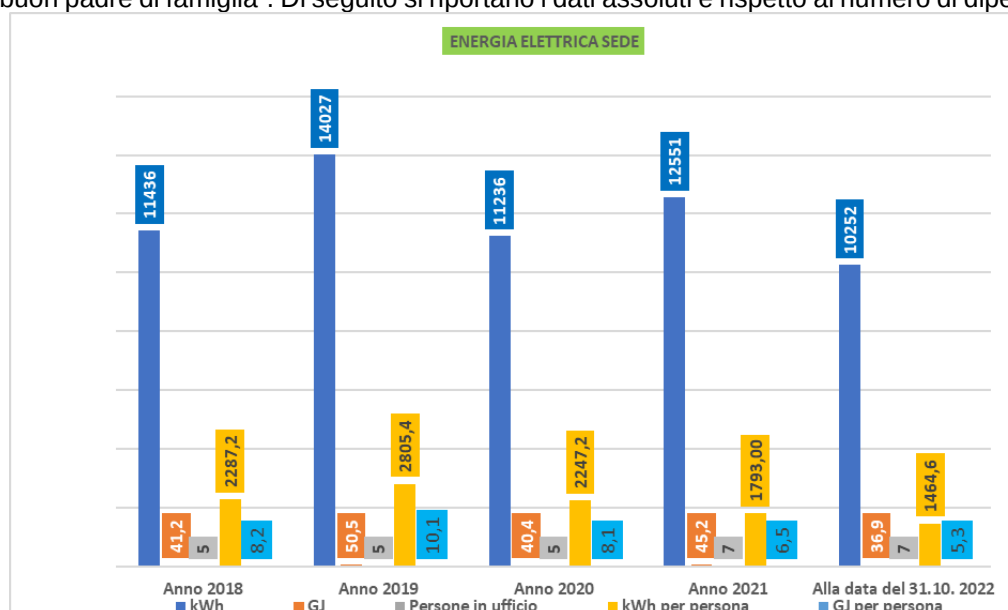
I locali adibiti a sede amministrativa di via Kossut sono di proprietà dell'Organizzazione.

L'energia elettrica viene alimentata dalla rete ed è installata una potenza di 11 kW; l'energia elettrica viene utilizzata per l'illuminazione degli uffici e l'alimentazione delle apparecchiature d'ufficio quali PC, stampanti, impianto di riscaldamento/raffrescamento, ed accessori vari.

Gli impianti elettrici sono dotati della dichiarazione di conformità prevista dal Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico 22 gennaio 2008, n. 37 coordinati con la verifica di terra in conformità al D.Lgs 462 e sono controllati da ditte specializzate; sono eseguite le manutenzioni periodiche, sia ordinarie che straordinarie.

Non è presente, nello stabile, autoproduzione di energia elettrica.

L'azienda attua un monitoraggio dei consumi e pianifica un controllo sui rendimenti. I consumi di energia elettrica non sono un aspetto ambientale significativo e i consumi di riferimento utilizzati sono quelli delle fatture dell'ente fornitore di energia. Le valutazioni vengono monitorate e commentate in fase di riesame della Direzione. Si agisce invece sulla sensibilizzazione dei dipendenti che ad oggi utilizzano gli impianti con la logica del "buon padre di famiglia". Di seguito si riportano i dati assoluti e rispetto al numero di dipendenti medi.



Fonte dei dati: fatture del fornitore. I GJ sono determinati utilizzando il coefficiente di 0,0036 GJ/kWh.

Relativamente al consumo totale diretto di energia annuo in GJ il valore totale negli anni è riportato nella seguente tabella:

Anno	Consumo totale diretto di energia in GJ
2018	20689,0
2019	14858,8
2020	17876,7
2021	17453,1
Al 31.10.2022	23746,1

Si ritiene di non dover rapportare ad un unico denominatore i consumi totali diretti di energia in quanto i giorni lavorati dei natanti e gli addetti di sede non rappresentano variabili tra loro confrontabili ed il consumo è legato alla tipologia del fondale, alla profondità dello scavo e dalle masse da movimentare. Ne consegue che il consumo, pur misurato diviene un valore specifico della commessa/contratto, mentre l'efficienza del mezzo garantita dalla puntuale manutenzione preventiva garantisce l'ottimale utilizzo della risorsa non rinnovabile.

Consumi idrici

Per l'approvvigionamento idrico la ditta Dragaggi utilizza la rete idrica comunale. L'acqua viene utilizzata per usi civili e l'aspetto ambientale non è significativo. Il consumo idrico viene tenuto sotto controllo mediante verifica periodica delle fatture delle aziende che forniscono il servizio.

L'aspetto ambientale non è significativo e confrontabile con uso domestico. La media dei consumi annui si attesta nell'intervallo tra 23 e 25 metri cubi come da fatture di acquisto del fornitore del servizio.

I consumi idrici sui natanti sono quelli relativi ai servizi, l'acqua viene fornita in porto il consumo è molto basso e non significativo.

Consumi di prodotti

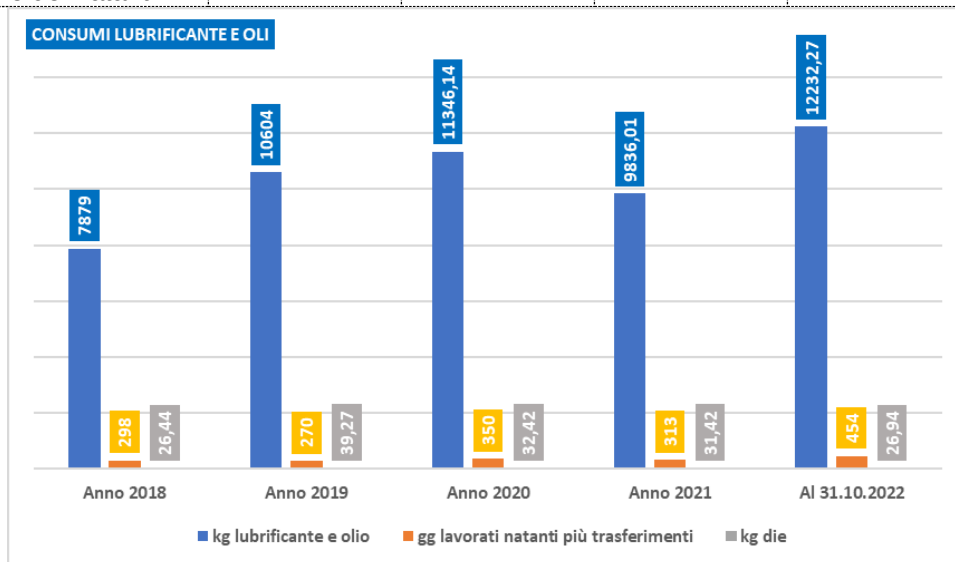
I prodotti consumati da La Dragaggi si riferiscono, in ufficio, principalmente alla carta, che tuttavia non è aspetto ambientale significativo. L'azienda ha in atto una progressiva riduzione della carta utilizzando quanto possibile i supporti informatici.

In relazione ai natanti, i principali prodotti sono i prodotti lubrificanti, refrigeranti o oli motore, le pitture e le vernici.

Di seguito si riportano i dati relativi al consumo di tali prodotti dal 2018 al 31.10.2022 desunti dalle bolle di consegna merci.

Tabella - Tipologie e quantitativi di prodotti lubrificanti/olio motore

Prodotto	(kg) 2018	(kg) 2019	(kg) 2020	(kg) 2021	(kg) 2022
Consumo di Prodotti lubrificanti/oli motore per la manutenzione dei natanti	7879	10604	11346	9836	12232

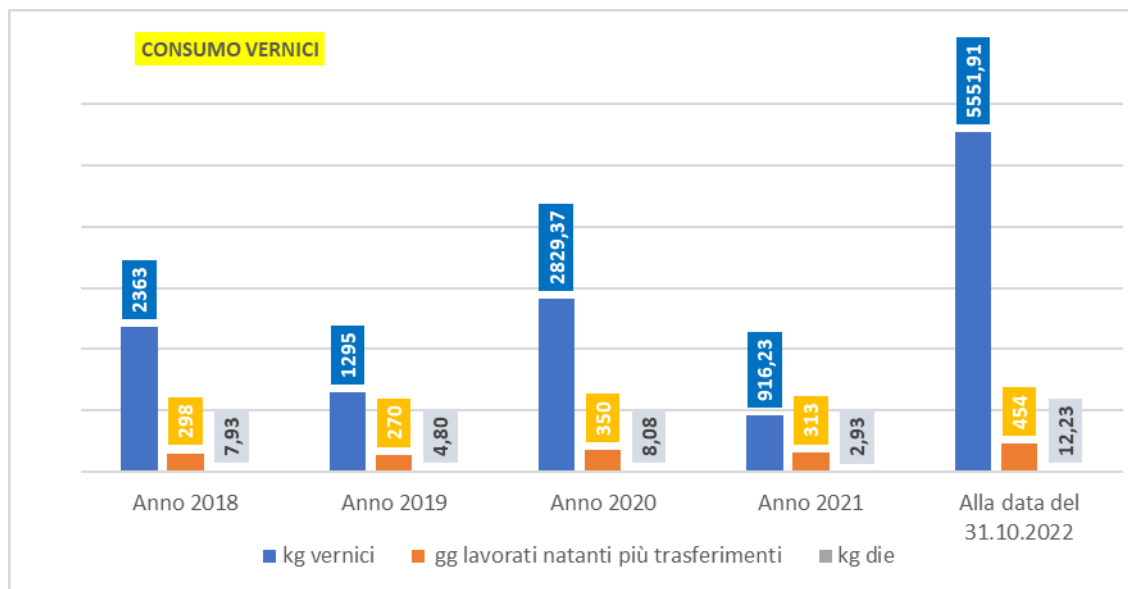


Fonte dei dati: bolle di consegna merci in acquisto dai fornitori.

Il dato dei consumi su giorni lavorati e trasferimenti nel 2020 non è significativo in quanto i consumi sono aumentati per la fase di revamping della M/N Pegaso, battezzata Claudio Cucco, e in esercizio dalla metà del 2021.

Tabella - Tipologie e quantitativi di vernici e solventi	(kg) 2018	(kg) 2019	(kg) 2020	(kg) 2021	(kg) 2022
Consumo totale vernice e solventi per la manutenzione dei natanti	2363	1295	2829,37	916,23	5551,9

Fonte dei dati: bolle di consegna merci in acquisto dai fornitori.



La quantità di vernici consumata è in funzione anche delle attività di trattamento carene dei natanti, che ha una periodicità quadriennale evidenziata dal calo dei consumi nel 2019 e dal significativo aumento del 2022 per l'incremento della flotta e le manutenzioni pianificate ai natanti (la M/D Dragonda allo stato attuale è in manutenzione e in disarmo, a fine degli interventi verrà riformato l'equipaggio); inoltre tutte le vernici acquistate non vengono poi utilizzate tutte nell'anno in corso.

Prodotti e sostanze pericolose stoccati nei natanti e in sede amministrativa

La Dragaggi non ha magazzino di deposito materiali. Ciò che serve all'attività è consegnato direttamente sulla nave e/o direttamente nel luogo di destinazione e quindi sottoposti a controllo in contraddittorio con la D.L. del Committente ed ai controlli in accettazione. I materiali possono essere trasportati direttamente dalle ditte fornitrici oppure dalle unità marittime dell'azienda, i prodotti pericolosi sono corredati di scheda di sicurezza. Le informazioni contenute all'interno di dette schede vengono illustrate ai dipendenti in occasione di apposite riunioni di formazione e la gestione dei prodotti pericolosi prevede la collocazione in appropriati luoghi e bacini di contenimento atti a contenere eventuali sversamenti in condizioni anomale e/o di emergenza. La documentazione relativa ai prodotti pericolosi e alla loro gestione è disponibile al personale e nei luoghi di lavoro.

L'informazione formazione ed addestramento, anche nelle condizioni di emergenza del personale, unitamente al fatto che le modalità e prassi operative in uso non hanno mai generato problematiche di rilievo, possono far ritenere appropriate le metodiche di lavoro ma, nonostante ciò, è contemporaneamente necessario addestrare il personale ad affrontare con competenza ciò che non deve accadere ma è ipoteticamente possibile.

Gestione dei rifiuti aziendali e di cantiere

I rifiuti prodotti presso la sede amministrativa sono rifiuti derivanti dalle attività di ufficio quali rifiuti urbani misti, cartucce toner e pile esaurite; essendo assimilabili agli urbani sono conferiti al servizio pubblico di raccolta previa differenziazione e sono un aspetto ambientale non significativo.

I rifiuti derivanti dai natanti, che sono invece aspetto ambientale significativo, sono quelli riportati nella tabella.

Tabella – Rifiuti prodotti sui natanti

Tipo di rifiuto	Codice CER
Toner per stampa	080318
Scarto olio motore	130205*
Altri olii per motore	130208*
Altri olii di sentina della navigazione	130403*
Filtri olio	160107*
Ferro e acciaio	170405
Legno	170201
Fanghi di dragaggio	170506
Stracci contaminati	150202*
Filtri olio	160107*
Materiale contaminato	150202*

* con asterisco sono indicati i rifiuti pericolosi

Il sistema di gestione ambientale, in ottemperanza a specifica procedura interna, stabilisce l'attribuzione della significatività all'aspetto "rifiuti in uscita" per tutti i natanti.

Tali rifiuti sono adeguatamente smaltiti da fornitori autorizzati, per la cui sorveglianza viene mantenuto aggiornato un docs, con copia di tutti i requisiti del fornitore, come le autorizzazioni per svolgere le attività, le licenze, le autorizzazioni dei mezzi, la validità dei patentini ADR e la corrispondenza con i codici CER e HP.

I trasportatori e smaltitori in servizio presso i porti cambiano spesso, sono controllati dalla capitaneria di porto per autorizzare gli accessi vincolati dalla accertata idoneità a svolgere il servizio, dal comandante prima dello scarico con supporto del RSGI in caso di necessità, che ne verifica l'idoneità in tempo reale consultando l'apposito sito.



L'attività di valutazione dei fornitori di servizi di trasporto e smaltimento dei rifiuti viene sistematicamente monitorata dal punto di vista documentale ed operativo in ottemperanza ai requisiti cogenti.

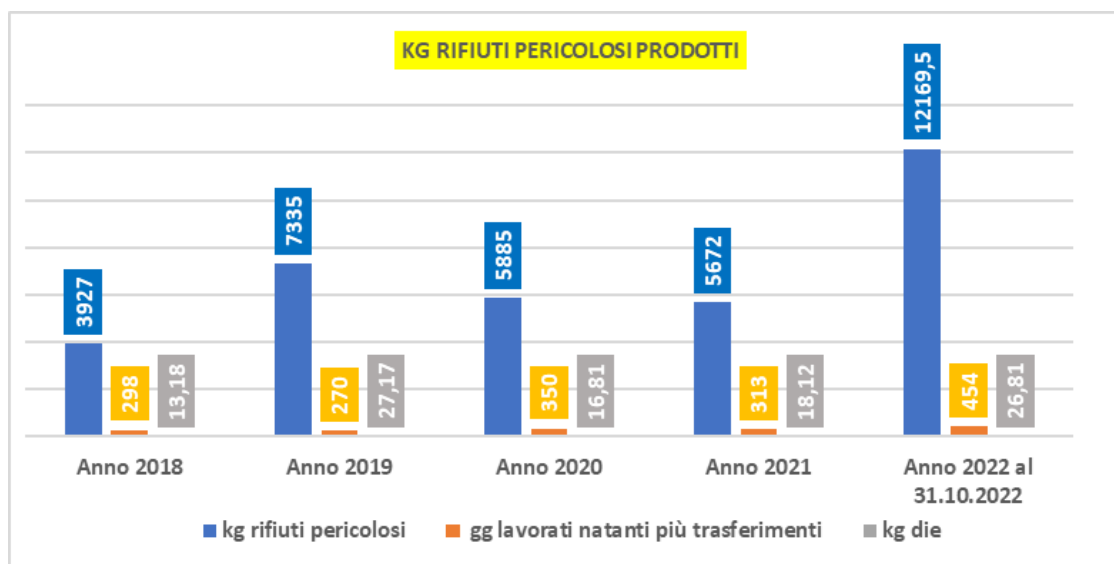
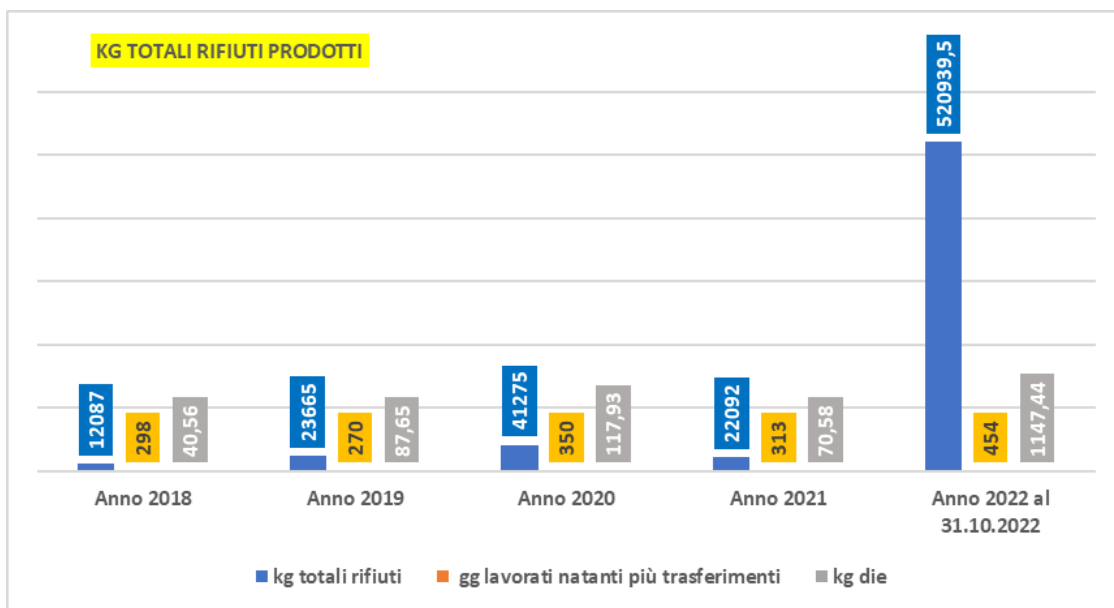
I rifiuti prodotti dall'attività della ORGANIZZAZIONE sono verificabili sul modulo MUD compilato annualmente.

I comandanti, inoltre, si appoggiano per l'individuazione dei fornitori qualificati alle agenzie marittime, che sono in possesso degli elenchi di trasportatori smaltitori autorizzati ad entrare in area portuale, per l'erogazione del servizio, la cui esecuzione è controllata dal comandante stesso, che ne verifica il rispetto degli standard definiti nel sistema di gestione e sistema ISM.

La tabella "Rifiuti prodotti (kg)" riporta i quantitativi dei principali rifiuti prodotti nelle attività di processo dai natanti. Si precisa che sono esclusi i rifiuti provenienti da manutenzione straordinaria e tutti i rifiuti non direttamente correlati al processo.

Rifiuti totali prodotti (kg)

Tipo di rifiuto prodotto	CER	2018	2019	2020	2021	2022
Toner per stampa	080318*	27			12	
Scarto olio motore	130205*	3150	6430	5385	5655	12154
Altri olii per motore	130208*	400	900	500		
Altri olii di sentina della navigazione	130403*	350				
Filtri olio	160107*		5		3	15
Ferro e acciaio	170405	8160	16330	6350	16420	2320
Stracci contaminati	150202*				2	0,5
Legno	170201			29040		503450
Rifiuti da fosse settiche	200304					1000
Calcinacci	170107					2000
		12087	23665	41275	22092	520939,5



L'incremento dei rifiuti prodotti deriva dall'aumento delle attività lavorative e giorni lavorati con il completo utilizzo della M/N Claudio Cucco.

Fonte dei dati: per il quadriennio 2018:2021 il MUD, per il 2022 i FIR e registro rifiuti del periodo 01.01.2022: 31.10.2022

I quantitativi dei rifiuti pericolosi sono derivati dagli interventi di manutenzione dei natanti, significativa nell'anno 2022 e dal completo utilizzo della M/N Claudio Cucco.

Scarichi liquidi e vasche

Gli scarichi liquidi sono aspetto ambientale non significativo e sono relativi a:

- ☞ scarichi domestici in fognatura (a cui affluiscono le acque dei servizi igienici);

L'acqua piovana proveniente dalla copertura della sede viene raccolta tramite caditoie e convogliata nella rete comunale. L'Organizzazione La Dragaggi non dispone di piazzali scoperti.

Gli scarichi domestici sono convogliati tramite tubature allacciate alla pubblica fognatura e da qui al consorzio del servizio idrico integrato Veritas spa per la depurazione delle stesse e non richiedono autorizzazione.

Emissioni in atmosfera

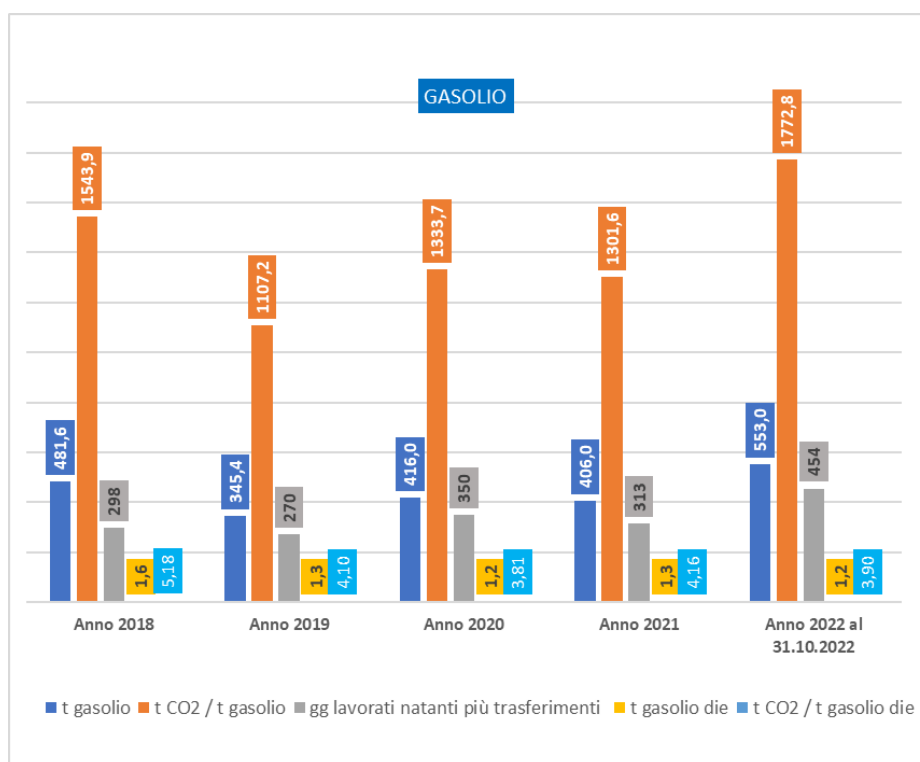
L'azienda non è soggetta alle prescrizioni previste dal decreto legislativo 152/2006 per le emissioni in atmosfera convogliate che richiedono autorizzazione. La sede, infatti, utilizza l'energia elettrica per il riscaldamento e gli impianti sono sottoposti ai controlli di legge previsti.

Le emissioni in atmosfera sono invece riconducibili ai consumi di gasolio necessario per il trasporto ed esecuzione lavori tipici dell'organizzazione e per la gestione dei servizi all'interno dei natanti. I natanti sono soggetti a rigorosi controlli manutentivi e sottoposti ai controlli di legge ed a quelli previsti dall'ente di classifica.

Emissioni ad effetto serra

In relazione ai consumi di gasolio dei natanti si presenta, di seguito, il valore delle emissioni di gas serra in tonnellate di CO₂ equivalente.

Anno	Litri gasolio	Tonnellate gasolio	t CO ₂ / t gasolio	gg lavorati e trasferimenti	t gasolio su giorno lavoro	t CO ₂ / t gasolio su giorno lavoro
Anno 2018	576718	481,6	1543,9	298	1,6	5,18
Anno 2019	413612	345,4	1107,2	270	1,3	4,10
Anno 2020	498190	416,0	1333,7	350	1,2	3,81
Anno 2021	486224	406,0	1301,6	313	1,3	4,16
Al 31.10.2022	666080	553,0	1772,8	454	1,2	3,90



Fonti – i valori di tCO₂/t gasolio sono stati determinati a partire da: 1) valore medio di densità del gasolio pari a 0,835 Kg/l; 2) coefficiente pari a 3,206 T CO₂/T gasolio desunto dall'allegato 1 punto A del Regolamento UE 2015/757 del 29/04/2015 e s.m.i.

Andamento dell'indicatore "Fattori di emissione dei gas serra"

Con riferimento al potenziale di gas serra si riportano inoltre, di seguito, gli impianti che utilizzano gas refrigeranti utilizzati sia negli uffici che sui natanti con i relativi quantitativi e il GWP. Si riportano anche le eventuali tonnellate di CO₂ equivalente che si genererebbero se vi fossero fughe di gas dagli impianti. Gas effetto serra contenuto negli impianti della sede e nei natanti e tonnellate CO₂ equivalente potenziali.

Calcolo T CO2 equivalente F GAS potenziale	Tipo di gas	Kg gas	GWP	T CO2 equivalenti Potenziali	
Uffici via kossut C1	R410A	0,87	2088	1,8166	
Uffici via kossut C2	R407C	2,8	1774	4,9672	
M/N Dragonda	R407C	0,6	1774	1,0644	
M/N Gino Cucco	R410A	6,4	2088	13,3632	Installato 2019
M/N Gino Cucco	R410A	6,3	2088	13,1544	Installato 2019
M/N Giuseppe Cucco	R410A	3,3	2088	6,8904	
M/N Claudio Cucco	R 32	1,4	675	0,9450	
Cabina escavatore Gino Cucco	R134A	1,7	1430	2,4310	Installati 2021

Nel corso degli anni 2018, 2019, 2020, 2021 e 2022 non sono state registrate fughe o perdite di gas. Tutti gli impianti dispongono di libretto ai sensi del decreto ministeriale del 10 Febbraio 2014 e sono mantenuti da operatori qualificati ai sensi del Regolamento di esecuzione (UE) 2015/2067 del 17 Novembre 2015 che stabilisce, in conformità al regolamento (UE) n. 517/2014, le modalità operative e del DPR 146/2018 che prevede l'attuazione del regolamento Europeo 517/2014 sui gas fluorurati a effetto serra e introduce l'istituzione di una banca dati telematica nazionale per la raccolta e la conservazione delle informazioni sulle vendite di F-gas e delle apparecchiature contenenti tali gas e i relativi interventi.

La Dragaggi è esclusa dal campo di applicazione del D.M. 44/2004, relativa ai composti organici volatili.

15. OBIETTIVI, TRAGUARDI E PROGRAMMA AMBIENTALE

Stato degli Obiettivi al 31.10.2022

Rif. Politica Ambientale	Aspetto	Descrizione Obiettivo / Intervento	Indicatore e valori di miglioramento	Resp. Obiettivo	Rif. Budget/ impegno	Stato avanzamento lavori	Scadenze	Analisi dei dati
Miglioramento continuo Tutela dell'ambiente Rafforzamento flotta	Recupero di un natante ancor in ottime condizioni destinato alla demolizione	Allestimento e ringiovanimento della motonave Pegaso e successivo armamento – non viene smantellata; l'escavatore è usato e sarà dotato di tutte le nuove tecnologie per ridurre i tempi di esecuzione.	Riduzione consumo combustibili con ammodernamento dei natanti e adozione di moderne tecnologie di controllo operativo e attente all'ambiente nelle attività di dragaggio	Legale Rappresentante Presidente del CdA	Costo investimento € 500.000,00 Effettivo € 857.000,00	Obiettivo raggiunto L'ammodernamento e adeguamento della motonave Pegaso si è concluso e la motonave betta è stata resa operativa 10.09. 2021 con iscrizione al porto di VENEZIA VE 8251 e iscrizione al RINA n° 65556 ed è stata battezzata Claudio Cucco	Dicembre 2021	Il recupero di un natante ancora in ottime condizioni destinato a rottamazione con l'adeguamento alle esigenze della Dragaggi pur adottando le migliori tecnologie ha avuto costi inferiori di almeno 5 volte senza considerare lo spreco di risorse che si sarebbero rese necessarie per la costruzione di un natante nuovo oltre alle spese di demolizione e recupero materiali riciclabili della Pegaso.
		L'obiettivo della costruzione di una nuova draga, o meglio, di una nuova split-barge rimane attivo, anche se attualmente la concentrazione è rivolta all'ammodernamento e adeguamento di una nuova motonave Pegaso	Nello sviluppo del progetto saranno attuate le migliori tecnologie e prodotti atte a sviluppare un natante adatto ad operare nel rispetto dell'ambiente e orientato alla riduzione dei consumi di prodotti derivanti da fonti non rinnovabili		Costo investimento presunto € 5.000.000,00	In fase di studio	Entro 2024	La costruzione di una nuova M/N è attualmente ancora in fase di studio.
Miglioramento continuo Tutela dell'ambiente	Miglioramento della gestione natanti e gestione prodotti	Allestimento dell'area di recente acquisizione in Val Da Rio nel porto di Chioggia a deposito per eventuali componenti di ricambio dei natanti –	Riduzione dei consumi e costi nelle pause di attività, l'equipaggio è tutto residente in zona e quindi non ha necessità di spostarsi con mezzi a motore	Legale Rappresentante Presidente del CdA		0% area appena acquisita.	Dicembre 2022	A seguito valutazione di costi tempi e metodi per allestimento area, si ritiene di eliminare l'obiettivo in quanto non abbiamo personale sufficiente per coprire l'area e la relativa gestione
Obiettivi introdotti nell'anno 2022								
Miglioramento continuo Tutela dell'ambiente	Riduzione dei consumi di combustibile	Acquisto di un Booster per allestire una stazione mobile indipendente di refluimento spiagge in affiancamento alle M/N Claudio e Giuseppe senza impegnare il natante	% di riduzione dei consumi svincolando i natanti da tale attività Dare evidenza di differenza di potenze in gioco.	Legale Rappresentante Presidente del CdA	Costo dell'opera Valutato € 30.600	Il booster è in fase di montaggio nella stazione mobile	Dicembre 2022	Alla messa in esercizio verrà valutata la differenza tra costo booster e impegno natante
Miglioramento continuo Tutela dell'ambiente	Riduzione dei consumi di combustibile	Installazione su tutti i natanti del sistema di sollevamento piloni in caso di rottura del cavo senza richiedere l'intervento di un secondo natante	I costi derivanti l'installazione vanno a compensare nel tempo i costi derivanti l'impegno di un secondo natante e il tempo di fermo del natante in avaria	Legale Rappresentante Presidente del CdA	€ 15000,00	Gino Cucco OK Claudio NO Giuseppe NO Dragonda NO	Dicembre 2023	Si calcola di risparmiare la movimentazione di un natante e degli operatori per un costo giornaliero stimato di circa 4.500€/giorno + il relativo gasolio circa 100 litri pari a circa 190€/g tot. 4.690 €/g x 3 gg. x 5 volte all'anno = 70.350 €/anno



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

AGGIORNATA 2022

Rif. Politica Ambientale	Aspetto	Descrizione Obiettivo/Traguardo/Interventi REVAMPING M/N DRAGA “GINO CUCCO”	Indicatori e valori di miglioramento	Resp. Obiettivo	Rif. Budget/ impegno	Stato avanzamento lavori	Scadenze	Analisi dei dati	
Miglioramento continuo Tutela dell'ambiente Migliori tecnologie	Rispetto dell'ambiente riduzione dei consumi	1 Studio e aggiornamento della benna bivalve Studio tecnico per aumentare le prestazioni della benna bivalve montata sull'escavatore idraulico. Rinforzo della benna per renderla più resistente anche quando viene scavato materiale coeso e molto duro. Rinforzo delle lame e degli spessori della struttura della benna con materiale antiusura al fine di ottenere elevati standard prestazionali in lavorazioni ambientali.	Obiettivo riduzione dei consumi di litri di gasolio su giorni lavorati per l'esecuzione dei lavori in minor tempo al centro specifica.	Legale Rappresent ante Presidente del CdA	€ 35.000,00 Effettivo € 16.761,96	100%	31/12/2021	Intervento realizzato al 100% il 30.06.2021 Il risparmio sui consumi di gasolio è risultato irrisorio Sono migliorate sensibilmente le condizioni ambientali in fase di esercizio: la tenuta della benna evita colaticci e intorbidimento delle acque	
	Rispetto dell'ambiente riduzione dei consumi	2 Calibrazione braccio escavatore Attività di calibrazione con miglioramento prestazionale escavatore idraulico SENNEBOGEN 880 rendendolo più preciso per lavorazioni di natura ecologica ed ambientale.	Obiettivo riduzione dei consumi di litri di gasolio su giorni lavorati per l'esecuzione dei lavori in minor tempo al centro specifica. Obiettivo: 4%		€ 50.000,00 Effettivo € 707,60	100%	31/12/2021	Intervento realizzato al 100% al 31.03.2021 Con la nuova strumentazione installata è stata calcolata una riduzione sui consumi di 120 litri al giorno (su 8 ore lavorative), per un risparmio del 4,15%	
	Riduzione dei rischi e Rispetto dell'ambiente	3 Sostituzione manichette idrauliche Completa sostituzione di tutte le manichette idrauliche sul braccio dell'escavatore al fine di aumentare la sicurezza ambientale in fase operativa. Le nuove manichette permettono di lavorare con pressioni idrauliche maggiori.	Riduzione del pericolo inquinamento per rottura manichette e fermo natante		€ 20.000,00 Effettivo € 26.551,81	100%	31/12/2021	Effettuato l'intervento. È stato inoltre messo a programma una sostituzione a scadenze fisse su tutti i mezzi	
		4 Sostituzione delle guide delle manichette Completo ammodernamento di tutte le guide delle manichette con sostituzione da ferro ad acciaio inossidabile.			€ 15.000,00 compreso nel € 26.551,81	100%	31/12/2021	Effettuato l'intervento. È stato inoltre messo a programma una sostituzione a scadenze fisse	
	Miglioramento continuo Tutela dell'ambiente Migliori tecnologie	Rispetto dell'ambiente e riduzione dei tempi di fermo per manutenzione	5 Ammodernamento poppa Ricostruzione ed ammodernamento della poppa con sostituzione del materiale ferroso con acciaio inossidabile ad alta durabilità.	Riduzione dei consumi di vernici quantificabili nel tempo Obiettivo: 10%	Legale Rappresent ante Presidente del CdA	€ 40.000,00	100%	31/10/2022	Alla data del 30.11.2021 l'attività era ad un 80% il prosieguo lavori viene effettuato a mezzo pausa di lavorazioni. L'installazione di corrimano e parapetti in acciaio inossidabile permette un risparmio annuo di 34 kg di vernice, che equivale ad un 10% per la singola imbarcazione.
	Sicurezza del personale		6 Sostituzione di tutti i zatterini Sostituzione di tutti i zatterini di salvataggio con nuovi zatterini ultra leggeri.	Servizio legato a Sicurezza ed Ambiente per agevolare le operazioni di salvataggio unitamente ad una riduzione del peso con modesto effetto sulla riduzione dei consumi	€ 5.000,00	70%	31/12/2021	Obiettivo abbandonato si è optato per la messa in esercizio di zatterini più capienti già in possesso all'organizzazione e acquistati nel 2018	
			7 Gancio a scocco migliorativo Nuovo gancio a scocco di tipologia innovativa per rendere più rapide e sicure le manovre di sgancio a mare zatterini.		€ 5.000,00	85%	31/12/2021		
			8 Verricello da poppa per ormeggio Installazione di nuovo verricello a poppa per migliorare la sicurezza in fase di ormeggio.	Riduzione dei consumi di gasolio per riduzione dei tempi di ormeggio	€ 50.000,00 Effettivo € 24.451,22,00	100%	31/12/2021	Intervento realizzato al 100% il 31.03.2021 Col nuovo pilone di ormeggio si possono fermare i motori anche in fase di carico. Se in un giorno venissero effettuati 2/3 carichi si potrebbe calcolare una riduzione di 6 ore * 200 litri/ora ed un totale di circa 1200 litri di gasolio risparmiati.	

DICHIARAZIONE AMBIENTALE AGGIORNATA 2022

Rif. Politica Ambientale	Aspetto	Descrizione Obiettivo/Traguardo/Interventi REVAMPING M/N DRAGA "GINO CUCCO"	Indicatori e valori di miglioramento	Resp. Obiettivo	Rif. Budget/impegno	Stato avanzamento lavori	Scadenze	Analisi dei dati
Miglioramento continuo Tutela dell'ambiente Migliori tecnologie	Sicurezza del personale	9 Allineamento pompa di rilancio Allineamento della pompa di rilancio con la pompa aspirante refluyente per incrementare la produzione durante i lavori di ripascimento di circa il 15%.	Riduzione dei consumi di gasolio per riduzione dei tempi di erogazione del servizio	Legale Rappresentante Presidente del CdA	€ 500.000,00	100%	31/10/2022	La riduzione stimata sui consumi è del 15%, nel prossimo periodo, alla riapertura delle attività di ripascimento spiagge, verrà effettuato un calcolo vicino alla realtà, verificando i tempi di esecuzione per quantità di prodotto movimentato nell'unità di tempo e raffrontato al pregresso ove possibile
	Riduzione dei tempi per l'esecuzione dei lavori e di conseguenza riduzione dei consumi lavoro eseguito a parità dei consumi	10. acquisto e sostituzione tenute pistoni primo braccio escavatore	Riduzione rischio sversamento olio in mare		€ 25.061,59	100%	30/09/2021	Intervento realizzato al 100% il 30.09.2021
		11. acquisto di una nuova pompa per escavatore	Riduzione consumi di gasolio per riduzione tempi di lavoro Anche qui vale quanto detto sopra.		€ 28.247,24	100%	31/12/2021	Sono migliorate le performance dell'escavatore ma il risparmio di gasolio non è quantificabile.
		12. installazione nuova girante per rischio fermo da rottura girante usurata	Riduzione rischio sversamento olio in mare per rottura		€ 10.000 Effettivo € 9.570,00	100%	31/10/2022	Acquistata girante, atteso intervento in cantiere navale. Alla messa in esercizio della pompa verranno effettuate le valutazioni in fatto di resa con riduzione dei tempi di esercizio a parità di materia per movimentato e valutata l'efficienza intesa come tempi di fermo per avaria
	Riduzione dei consumi dovuti a spostamenti	NUOVO OBIETTIVO 13. Inserimento a prora di 3 valvole di sicurezza per effettuare in mare la manutenzione delle linee bloccando ingressi di acqua; prima si doveva andare in cantiere	Risparmio di carburante e ottimizzazione de tempi di erogazione del servizio			100%	31.10.2022	La navigazione fino a un cantiere navale in base alla posizione geografica può comportare un costo di spostamento fino a 40.000 litri di gasolio x € 1,1€/l=44.000 € a cui si aggiunge il costo giornaliero del cantiere stesso di circa € 30.000
	Riduzione dei tempi di erogazione del servizio	NUOVO OBIETTIVO 14. Interventi di manutenzione orientati al miglioramento dei cannoni disgreganti dello scarico materiale stivato	Ottimizzazione de tempi di erogazione del servizio			100%	31.10.2022	risparmio di gasolio di difficile valutazione calcolabile solo sulla diminuzione dei tempi di esercizio per la maggior pressione di utilizzo durante l'attività
Mantenimento efficienza del natante	Velocità di navigazione	NUOVO OBIETTIVO 15. Sostituzione delle eliche	Miglioramento della navigabilità e da valutare un reale risparmio di carburante	Presidente del CdA	€ 67.200	100%	30.03.2023	Appena installate non è ancora possibile fare valutazioni

DICHIARAZIONE AMBIENTALE AGGIORNATA 2022

Rif. Politica Ambientale	Aspetto	Descrizione Obiettivo/Traguardo REVAMPING M/N BETTA "GIUSEPPE CUCCO	Indice e valori di miglioramento	Resp. Obiettivo	Rif. Budget/ impegno	Stato avanzamento lavori	Scadenze	Analisi dei dati
Miglioramento continuo Tutela dell'ambiente Migliori tecnologie	Tutti	1 Studio e aggiornamento della benna bivalve Studio tecnico per aumentare le prestazioni della benna bivalve montata sull'escavatore idraulico. Rinforzo della benna per renderla più resistente anche quando viene scavato materiale coeso e molto duro. Rinforzo delle lame e degli spessori della struttura della benna con materiale antiusura al fine di ottenere elevati standard prestazionali in lavorazioni ambientali.	Obiettivo riduzione dei consumi di litri di gasolio su giorni lavorati per l'esecuzione dei lavori in minor tempo al centro specifica. Miglioramento delle condizioni ambientali in fase di esercizio, i consumi saranno valutati confrontando attività similari pregresse.	Legale Rappresentante Presidente del CdA	€ 35.000,00 Effettivo € 26.180,00	100%	31/12/2021	Alla data del 30.04.2021 i lavori sono completati Il risparmio sui consumi di gasolio è risultato irrisorio. Sono migliorate sensibilmente le condizioni ambientali in fase di esercizio: la tenuta della benna evita colaticci e intorbidimento delle acque
		2 Nuovo impianto elettrico ed idraulico Installazione di un nuovo impianto elettrico ed idraulico del motore di propulsione collegato al piede.			€ 50.000,00 Effettivo € 591.654,38	100%	31/12/2021	Intervento realizzato al 100% il 05.11.2021
		3 Nuovo gruppo prodiero Studio tecnico, acquisto ed installazione di un nuovo gruppo prodiero con motore shottel azimutale. Il nuovo piede permetterà di ridurre i consumi ed avere un minore impatto ambientale nonché una maggior sicurezza in fase di navigazione.	Riduzione dei consumi di gasolio maggior velocità per riduzione degli attriti		€ 200.000,00 Compreso nel € 591.654,38	100%	31/12/2021	Obiettivo raggiunto 100% Nel prossimo periodo verranno effettuati i controlli sui consumi durante i viaggi e raffrontati col pregresso.
		4 Installazione di un nuovo motore sulla M/N Giuseppe Cucco per il miglioramento della navigazione con un reale risparmio di combustibile da valutare	Riduzione dei consumi di gasolio con motore e accessori più performante		€ 100.000,00 Compreso nel € 591.654,38	100%	31/12/2021	
		5 Upgrade componentistiche motori propulsivi Acquisto di componenti innovative nei motori propulsivi con pezzi di ricambio innovativi provenienti dalla Norvegia.	Miglioramento delle condizioni ambientali in fase di esercizio		€ 50.000,00 Compreso nel € 591.654,38	100%	31/12/2021	Intervento realizzato al 100%, i consumi saranno valutati confrontando attività similari pregresse a consuntivo 2022
		6 Installazione nuovo computer Ammodernamento del vecchio computer con un nuovo computer estremamente performante al fine di aver una più rapida interfaccia di comando tra la draga e l'escavatorista.	Riduzione dei consumi per riduzione dei tempi con esecuzione dei lavori sempre al centro specifica		€ 7.000,00 Nessuna spesa	100%	31/12/2021	Obiettivo raggiunto 30.06.2021 con utilizzo di materiale di recupero costo zero
		7 Installazione software marea real time Installazione di un nuovo software tecnico per conoscere la marea in tempo reale, al fine di migliorare la precisione durante le fasi operative.	Riduzione dei tempi di pianificazione e ottimizzazione del lavoro		€ 5.000,00 Nessuna spesa	100%	31/12/2021	Obiettivo raggiunto 30.06.2021 con utilizzo di materiale di recupero costo zero
		8 Studio e costruzione attacco rapido Studio e costruzione di un nuovo attacco rapido per rendere la M/N Draga Giuseppe Cucco un mezzo autorefluyente e quindi permettergli di svolgere autonomamente lavorazioni di ripascimento litoraneo.	Riduzione dei consumi per esecuzione dei lavori. La reale riduzione dei consumi di gasolio verrà effettuata in fase operativa con progetti similari pregressi		€ 50.000,00	50%	30/06/2023	In corso analisi di fattibilità. Il progetto appena iniziato comprenderà anche la percentuale sulla riduzione di consumi teorici, da valutare in fase di esecuzione del servizio.
Riduzione dei consumi		9. Installazione di un nuovo propulsore sulla M/N Giuseppe Cucco per il miglioramento della navigazione con un reale risparmio di combustibile da valutare	Sostituito intero propulsore e revisionata frizione altro propulsore	Legale Rappresentante Presidente del CdA	€ 107.759,09	100%	30.03.2023	Non è ancora possibile fare valutazioni



DICHIARAZIONE AMBIENTALE AGGIORNATA 2022

Rif. Politica Ambientale	Aspetto	Descrizione Obiettivo/Traguardo REVAMPING M/N BETTA "CLAUDIO CUCCO	Indice e valori di miglioramento	Resp. Obiettivo	Rif. Budget/ impegno	Stato avanzamento lavori	Scadenze	Analisi dei dati
Miglioramento continuo Tutela dell'ambiente Migliori tecnologie	Tutti	1. Installazione kit ambientale per benna escavatore	Obiettivo riduzione sversamento in mare di materiale dragato	Legale Rappresentante Presidente del CdA	€ 10.000,00 Effettiva 7000,00	100%	31/12/2021	Intervento completato al 03.12.2021
		2. Installazione nuovo corpo pompa per adattare booster a tutti i mezzi	Riduzione dei consumi per esecuzione dei lavori perché non serve ricorrere a intero mezzo navale per piccole lavorazioni ma solo il booster		€ 30.000,00 Effettiva € 32686,20	100%	31/12/2021	Intervento completato al 30.12.2021 Il reale risparmio verrà valutato tramite il confronto con lavori similari pregressi a consuntivo 2022.
		3. Installazione nella M/N di un Bow Thruster elica di manovra, dispositivo di propulsione trasversale della M/N per renderla più manovrabile.	Riduzione dei tempi manovra e di conseguenza anche dei consumi		€ 80.000 + motore € 8.000	100%	31/12/2023	Appena installate non è ancora possibile fare valutazioni

Rif. Politica Ambientale	Aspetto	Descrizione Obiettivo / Intervento	Indicatore e valori di miglioramento	Resp. Obiettivo	Rif. Budget/ impegno	Stato avanzamento lavori	Scadenze	Analisi dei dati
Miglioramento continuo Tutela dell'ambiente Migliori tecnologie	Miglioramento continuo Tutela dell'ambiente	1 Formazione di una squadra di lavoro per problemi ambientali Formazione di un gruppo di tecnici di diversa estrazione ma con competenze specifiche in materie ambientali al fine di trattare le problematiche relative al DM173 2016 per la gestione dei sedimenti di dragaggio in diversi contesti portuali-costieri in Italia. Squadra di tecnici composta da: - Ingegnere Idraulico - Tecnico di Laboratorio Ecotossicologico - Tecnico Ambientale - Tecnico Topografo La squadra si interfacerà con Autorità di Sistema Portuali e diversi Enti al fine di fornire supporto in appalti aggiudicati da La Dragaggi o in consulenze per future gestioni migliorative dei materiali di dragaggio.	Risoluzione di diversi problemi di natura ambientale mediante know-how e miglioramento della gestione dei sedimenti di dragaggio all'interno dei Porti.	Legale Rappresentante Presidente del CdA	Impegno a costituire un gruppo di lavoro	100%	31/10/2022	La squadra è pronta ed attiva costituita da personale de La Dragaggi srl + Envitech + Subsea Fenix e Bsrc per futuri appalti

RIFERIMENTI PER IL PUBBLICO

La Dragaggi S.r.l.

Sede legale: Via Kossut 6 – 30175 Marghera (Venezia)

Presidente: Stefano Boscolo Cucco

Socio di Maggioranza, Procuratore Speciale e Responsabile Commerciale: Luciano Boscolo

PMA: persona designata a terra Sonia Boscolo

RSGI: Sabrina Ragazzo

Per informazioni scrivere a:

ladragaggi@legalmail.it

c.a. Sabrina Ragazzo tel.

041.937014/4

In particolare, la Dragaggi rende disponibile la propria Politica Aziendale e la Dichiarazione Ambientale all'interno del proprio sito internet – www.ladragaggi.it