

Tennis Club
La Campagna

CONI F.I.T.
Tennis - Calcetto
Scuola Tennis bambini e adulti

FrancaVilla al Mare - C. da Villanesi, 88/B
Tel. 085 4982639 www.lacampagnatennisclub.it

LA TORRE

uno sguardo al territorio

CENTRO DIAGNOSTICO DACE

Laboratorio analisi Cliniche
Covis - scint. Prof. a.c. Domenico D'Antonio

Via Nazionale Adriatica Nord, 14
FrancaVilla al Mare
Tel. 085 817487 www.laboratoriodace.it

Reg. Tribunale di Chieti
numero 1/09 del 7/31/2009 registro pubblicazione periodici

Redazione: Via S. Bernardino, 20/B - FrancaVilla al Mare Tel. 085 4910789 - Editore: Majo Pubblicità sas

Anno VIII - n° 1 gennaio/febbraio 2016
Mensile a distribuzione gratuita

2

Attualità

Porto: mesi decisivi per il rilancio dello scalo

ORTONA - Tra i successi più pubblicizzati dall'amministrazione ortonese di centro-sinistra, anche in vista della tornata elettorale dell'anno prossimo, vi è senza dubbio il dragaggio del Porto: un'operazione di escavazione eseguita da un galleggiante mobile mediante macchine escavatrici per asportare sabbia e detriti che porterà i fondali a meno 9 metri. Il 29 dicembre scorso, infatti, ad

rante i mesi estivi. Ed un'altra buona notizia per Ortona ed il suo porto arriva direttamente dalla Regione. La Giunta Regionale ha infatti approvato la bozza definitiva del "Masterplan Abruzzo - Patto per il Sud" da sottoporre per la firma a Palazzo Chigi entro la fine del mese e con il quale si prevede un incisivo programma di sviluppo per l'intero territorio abruzzese. E uno dei capitoli più ri-

detto D'Alfonso, «ammontano ad un totale complessivo di 1.033 milioni 360mila e 200 euro, di cui 753 milioni e 100mila euro finanziati con le risorse destinate al Masterplan per il Sud e, di questi, 138 milioni e 500 mila euro a valere già per il biennio 2016-2017». Gli interventi che riguarderanno direttamente Ortona mirano al ripristino della rete ferroviaria al servizio del Porto ora in completo disuso.

formazione di eccellenza in questo specifico settore vivrà una seconda giovinezza proprio grazie a tutti gli interventi previsti per migliorare la capacità competitiva del porto locale. Infatti, il consigliere regionale con delega ai trasporti Camillo D'Alessandro fa sapere che sta lavorando da tempo alla realizzazione, ad Ortona, di un Istituto Tecnico Superiore (ITS) sulla mobilità e i trasporti con il nautico



aggiudicarsi i lavori di dragaggio per un importo pari a 9 milioni e 350 mila euro, è stata l'associazione temporanea di imprese "Dragaggi" composta da Mari Ter, Dragaggi e Sapis Engineering che ha presentato l'offerta migliore tra le sei ditte che hanno partecipato alla gara per l'assegnazione dei lavori. Adesso, dunque, non resta che aspettare la primavera. Le condizioni metereologiche più favorevoli permetteranno di iniziare il trasferimento di circa 600 m3 di sabbia dall'area portuale ortonese alle spiagge della costa per un programma di ripascimento necessario dopo i fenomeni di erosione degli ultimi anni che ne hanno messo a dura a prova la stessa esistenza. La durata complessiva dei lavori sarà di circa un anno, prevedendosi tuttavia, una pausa du-

levanti di questa pianificazione sarà proprio Ortona. «La Regione Abruzzo», ha spiegato lo stesso Presidente Luciano D'Alfonso, «dopo essersi confrontata con tutte le parti interessate e dopo aver raccolto le proposte delle istituzioni locali e dei sindacati, avendo ben in mente una strategia di crescita economica, sociale e culturale di tutto il territorio, ha stilato questo importantissimo documento dal quale dipenderà il futuro della regione». Con una lettera inviata ai sindaci, D'Alfonso ha spiegato quelle che sono le macro aree che formano il Masterplan, in particolare le "Infrastrutture", l'"Ambiente", lo "Sviluppo Economico e Produttivo" e il "Turismo e Cultura". «Le risorse, che saranno utilizzate per finanziare i 58 interventi programmati», ha

L'investimento ammonta ad una cifra di 1.714mila euro. Altri 2 milioni di euro, invece, saranno spesi per ristabilire il collegamento tra il casello autostradale della città e, appunto, il porto in modo da rendere ancora più agevole il passaggio dei mezzi di trasporto merci. Inoltre, sembra che in base al Masterplan siano previsti anche ulteriori fondi, circa 43 milioni di euro, da impiegare per aumentare la profondità del dragaggio e per prolungare la diga sud. Ciò nell'ottica complessiva di rendere lo scalo ortonese ancora più competitivo così da poter incrementare il traffico di navi di grandi dimensioni a beneficio anche del settore turistico. Ma a Ortona, il tema porto è sinonimo anche di occupazione. La presenza dell'Istituto Tecnico Nautico che da anni punta alla

come capofila. Si tratterebbe, dunque, di un corso biennale post diploma - accrescendo così la già elevata offerta formativa nel settore - di uno strumento di formazione superiore ed altamente specializzante nell'ambito della logistica, mobilità, trasporti e sistemi innovativi utile a formare professionisti pronti a rispondere ad una offerta di lavoro sempre più selettiva. «La Giunta regionale ha già dato un indirizzo in tal senso», spiega D'Alessandro. Un'idea di riqualificazione a tutto tondo, dunque. Unica nota sstonata in mezzo a tanta innovazione virtuosa, la mancanza della madre di tutti questi interventi, ovvero il nuovo piano regolatore portuale che andrebbe a sostituire quello del 1969.

Benedetta Paludi