

LA DRAGAGGI®



LA DRAGAGGI s.r.l.

*DRAGAGGI
RIPASCIMENTI SPIAGGE
RIQUALIFICAZIONI AMBIENTALI
RIPRISTINO MORFOLOGIE LAGUNARI
RECUPERI MARITTIMI
COSTRUZIONI MARITTIME*



M/N BETTA "GIUSEPPE CUCCO"

ELEMENTI DI INDIVIDUAZIONE

Nome	GIUSEPPE CUCCO
Tipologia	Split Barge
Caratteristiche principali	M/betta split – barge da carico
Porto di iscrizione	CHIOGGIA CI 3294
TSL	540,05
TSN	540,05
Anno e luogo di costruzione	1977 – Strasburgo (FR)
	Ringiovanimento 2019
Classificazione	R.I.N.A Navigazione Nazionale

MEZZI DI ANCORAGGIO

Verricelli salpa ancore	n°1
Ancora Prua	780 Kg
Lunghezza catena prua	165.00 m
Diametro catena dell'ancora	Ø 24
Verricelli ausiliari	n°2
Tiro verricelli ausiliari	15 T cad.
Pilone ancoraggio poppa e prua	2 x 18,00 m (Comandati in loco o dalla plancia)

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Lunghezza fuori tutto	55,00 m
Lunghezza fra le Pp.	53,90 m
Larghezza	10,00 m
Altezza di Costruzione	4,10 m
Motori di propulsione AZIMUTALI (a poppa)	2 SCHOTTEL MOTORE MAN D2842LE412 2 x 349 kW
BOW THRUSTER	1 SCHOTTEL MAN
Motori ausiliari alternatori	1 AIFO 60 Kw a poppa 1 AIFO 50 Kw a prua 1 DEUTZ 15 Kw silenzioso a prua
Pescaggio a vuoto	1,50 m
Velocità	9,5 nodi
Autonomia di navigazione	1.300 miglia

DIMENSIONE TRAMOGGIA

Lunghezza Tramoggia	30,00 m
Larghezza Tramoggia	7,00 m
Volume Tramoggia	750 m ³
Portata Tramoggia	1.200 ton



EQUIPAGGIAMENTO PER LA NAVIGAZIONE

<i>Bussola Satellitare</i>	<i>FURUNO satellite COMPASS</i>
<i>Autopilota</i>	<i>NAVICONTROL AP 3003 GOLD</i>
<i>Radar</i>	<i>FURUNO DIURNO Schermo 26 P.</i>
<i>Ecoscandaglio</i>	<i>FURUNO FCU 585</i>
<i>Indicatore Accostata</i>	<i>RADIO HOLLAND EURO 310</i>
<i>Radiotelefono Whf</i>	<i>3 SAILOR Sp 3520</i>
<i>GPS Navigator</i>	<i>GPS SEIWA EXPLORER GPS SRC MOD SLR770-MK2</i>
<i>Sistema AIS</i>	<i>TRON UAIS TR-2500</i>
<i>BMWAS</i>	<i>BR 510</i>
<i>NAVTEX</i>	<i>RECEIVER NCR 333</i>

ALLOGGI

<i>Alloggi</i>	<i>per 4 persone</i>
<i>Cucina + Sala da Pranzo</i>	<i>n° 1</i>
<i>Cabine Singole</i>	<i>n° 4</i>

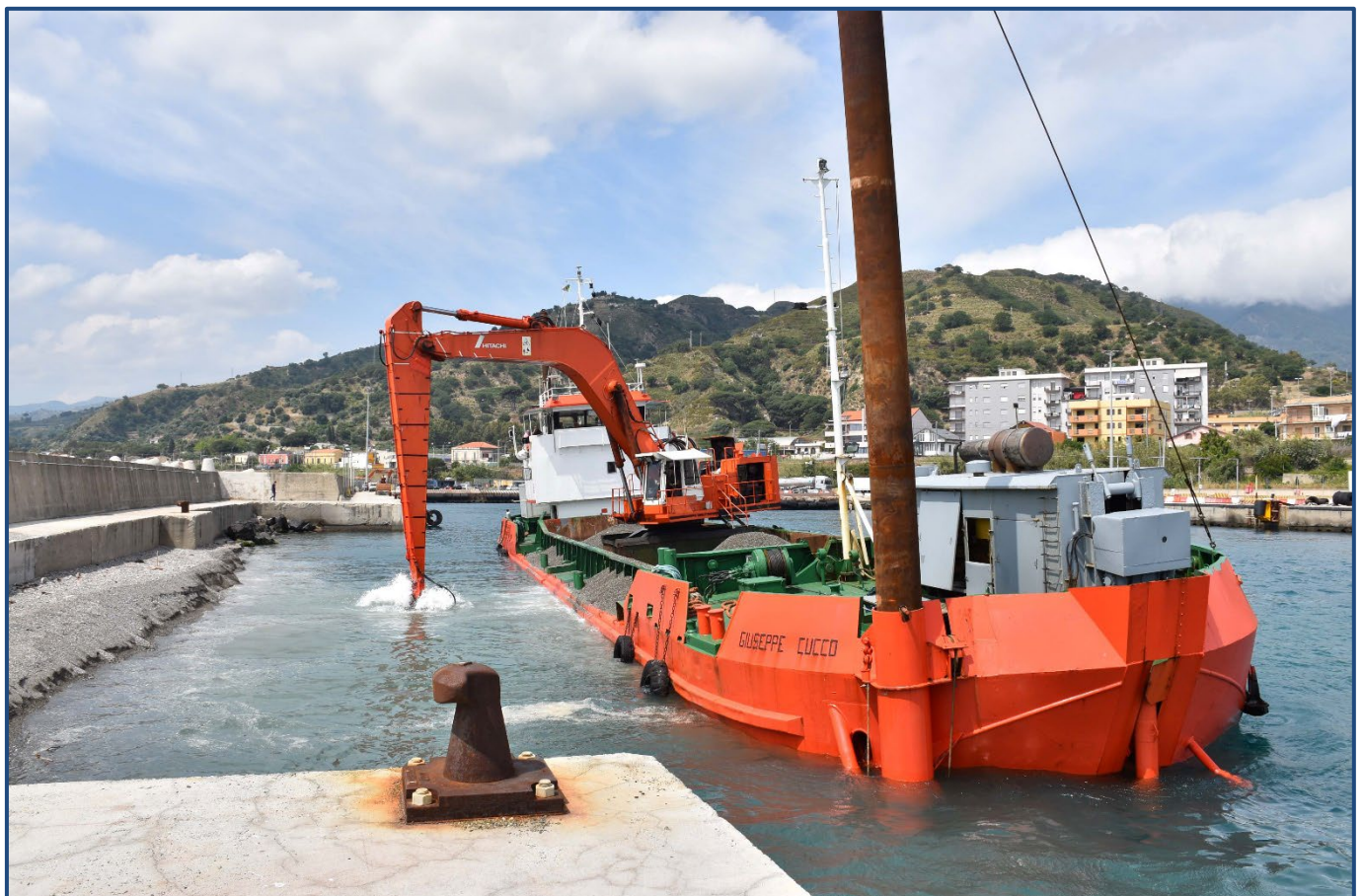
Tutti gli alloggi sono completi di aria condizionata calda/fredda autonoma.

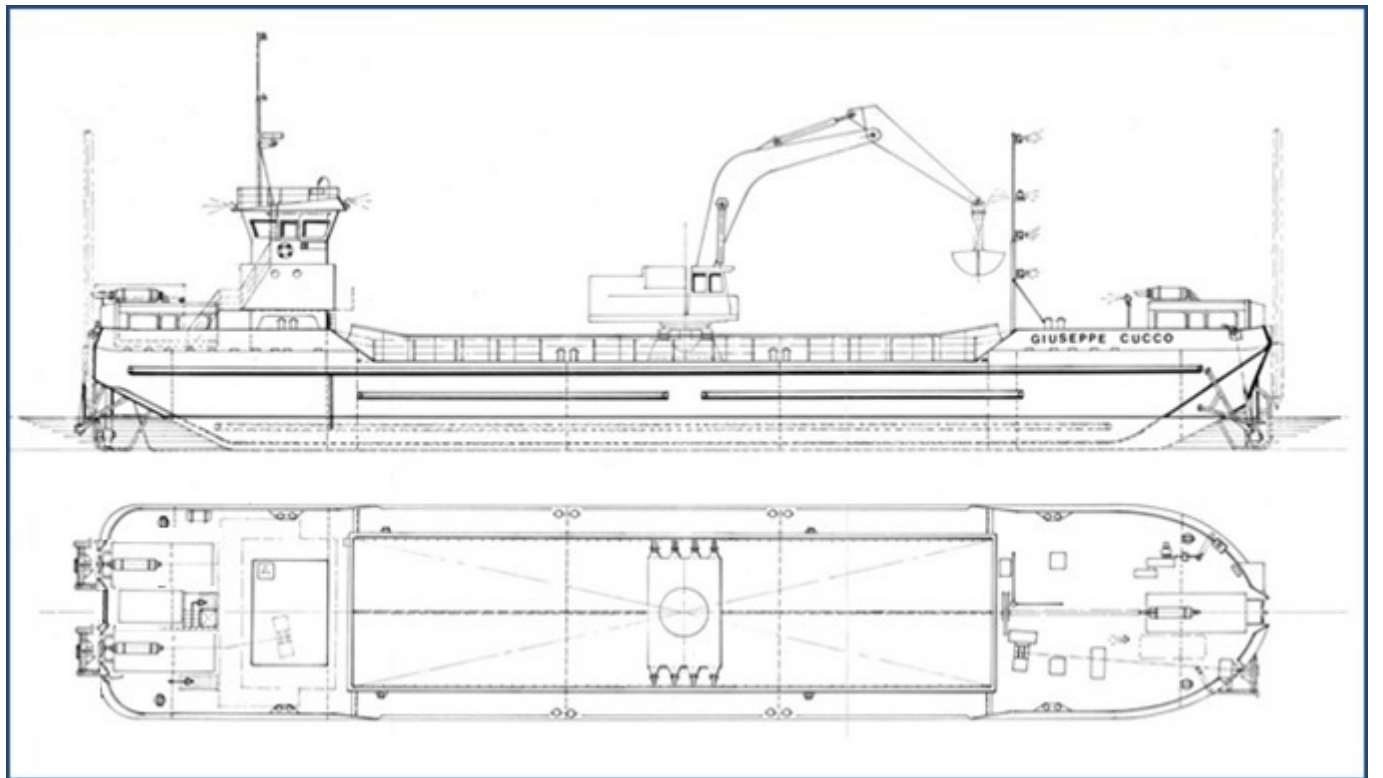


ESCAVATORE

<i>Escavatore idraulico</i>	<i>HITACHI EX 1100 Montata su ponte basculante in mezzeria tramoggia</i>
<i>Profondità di dragaggio</i>	<i>13 m (dal livello del mare) 16 m (con prolunga)</i>
<i>Scarico fuori bordo</i>	<i>12 m da fianco nave</i>
<i>Capacità Benna a valve</i>	<i>4,5 m³ per sabbia 5,0 m³ per fango</i>
<i>Capacità Benna a polipo</i>	<i>2,5 m³</i>

La MN Giuseppe Cucco è dotata di un sistema di posizionamento real-time GPS, che permette attraverso specifici software di dragaggio utilizzabili sinergicamente sia dalla plancia che dall'escavatore, un lavoro di elevata precisione





LA DRAGAGGI s.r.l.

Via Luigi Kossut nr. 6 - 30175 MARGHERA (VE)

tel. 041 937014 - fax 041 937024

e-mail: segreteria@ladragaggi.it

www.ladragaggi.eu