



***LA DRAGAGGI*** s.r.l.

*DRAGAGGI  
RIPASCIMENTI SPIAGGE  
RIQUALIFICAZIONI AMBIENTALI  
RIPRISTINO MORFOLOGIE LAGUNARI  
RECUPERI MARITTIMI  
COSTRUZIONI MARITTIME*



*M/N PONTONE “DRAGONDA”*



## ELEMENTI DI INDIVIDUAZIONE

<b>Nome</b>	<b>DRAGONDA</b>
<b>Tipologia</b>	M/N Pontone
<b>Caratteristiche principali</b>	Motonave al Traffico e Servizio Appoggio
<b>Porto di iscrizione</b>	CHIOGGIA CI 2955
<b>TSL</b>	282,99
<b>TSN</b>	166,00
<b>Anno e luogo di costruzione</b>	1982 - Cantiere Navale Vittoria
<b>Classificazione</b>	R.I.NA Navigazione Nazionale Litoranea

## MEZZI DI ANCORAGGIO

<b>Verricelli salpa ancore prua</b>	n°2
<b>Ancora Prua</b>	2 x 450 Kg
<b>Lunghezza catena prua</b>	4x2 da 110.00 m
<b>Verricelli salpa ancore poppa</b>	n°1
<b>Ancora Poppa</b>	450 Kg
<b>Lunghezza catena poppa</b>	3x1 da 82,5 m
<b>Diametro catene delle ancore</b>	Ø 24
<b>Verricelli avvolgicavo d'acciaio</b>	Ø 20
<b>Tiro verricelli ausiliari</b>	15 T cad.
<b>Pilone ancoraggio poppa e prua</b>	2 x 12,00 m

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

<b>Lunghezza fuori tutto</b>	39,87 m
<b>Lunghezza fra le Pp.</b>	38,80 m
<b>Larghezza</b>	9,50 m
<b>Altezza di Costruzione</b>	2,45 m
<b>Motori di propulsione</b>	DEUTZ MWM n° 2 x 381 Hp
<b>Motori ausiliari</b>	SAME 135 Hp Generatore: V 220-380 -35 Kw
<b>Gruppo Elettrogeno</b>	C.G.M. 40DZ - 32 Kw
<b>Pescaggio a vuoto</b>	1,60 m
<b>Pescaggio a pieno carico</b>	2,20 m
<b>Velocità</b>	9,0 nodi
<b>Autonomia di navigazione</b>	600 miglia

## ALLOGGI

<b>Alloggi</b>	per 4 persone
<b>Cucina + Sala da Pranzo</b>	n° 1
<b>Cabine Singole</b>	n° 2
<b>Cabine con doppia cuccetta</b>	n° 1
<b>Tutti gli alloggi sono completi di aria condizionata calda/fredda autonoma.</b>	



## ***EQUIPAGGIAMENTO PER LA NAVIGAZIONE***

<i>Bussola Magnetica a Riflessione</i>	<i>FUSELLI</i>
<i>Radar diurno</i>	<i>FURUNO</i>
<i>Autopilota fluviale</i>	<i>RADIO ZEELAND</i>
<i>Indicatore di accostata</i>	<i>RADIO ZEELAND</i>
<i>Ecoscandaglio</i>	<i>FURUNO</i>
<i>Radiotelefono RTF</i>	<i>FURUNO FS 1550IT</i>
<i>Radiotelefono Whf</i>	<i>SAILOR Rt 144 CI</i>
<i>BMWS</i>	<i>BR 510</i>

*Tutti i comandi per la navigazione, manovre di governo sono in plancia*

## ***DIMENSIONE TRAMOGGIA***

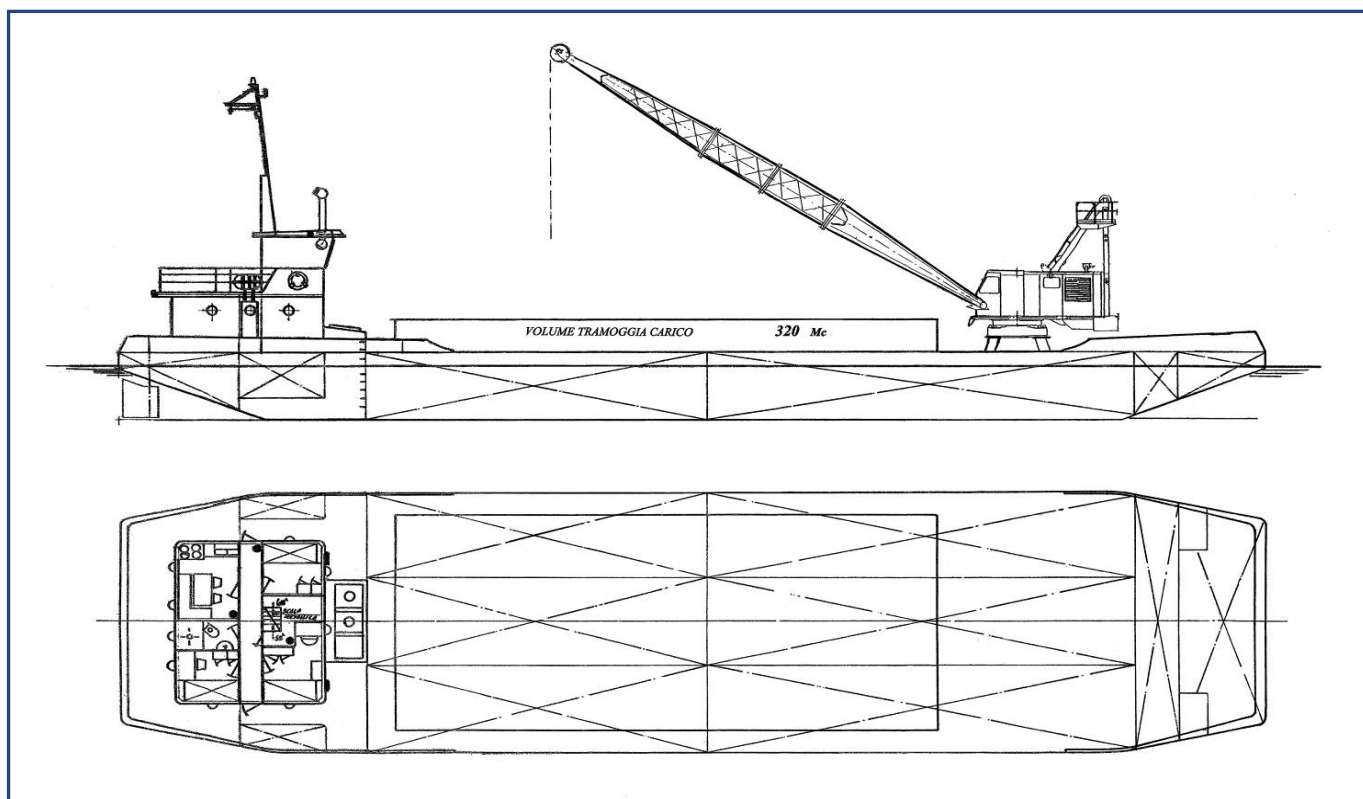
<i>Lunghezza Tramoggia</i>	<i>19,00 m</i>
<i>Larghezza Tramoggia</i>	<i>7,95 m</i>
<i>Volume Tramoggia</i>	<i>300 m<sup>3</sup></i>
<i>Portata Tramoggia</i>	<i>380 ton</i>

## ***ESCAVATORE E POMPE***

<i>Gru da carico (girevole)</i>	<i>BUCYRUS RUSTON RB 61</i>
<i>Portata</i>	<i>25 T.</i>
<i>Lunghezza Braccio</i>	<i>20,70 m</i>
<i>Capacità Benna a valve</i>	<i>3,00 m<sup>3</sup></i>
<i>Capacità Benna a polipo</i>	<i>2,00 m<sup>3</sup></i>

*Pompe per diluire e scaricare i materiali in stiva:  
4 x 6000 Lt /min*





**LA DRAGAGGI s.r.l.**

Via Luigi Kossut nr. 6 - 30175 MARGHERA (VE)

tel. 041 937014 - fax 041 937024

e-mail: [segreteria@ladragaggi.it](mailto:segreteria@ladragaggi.it)

[www.ladragaggi.eu](http://www.ladragaggi.eu)