

LA DRAGAGGI



LA DRAGAGGI s.r.l.

*DRAGAGGI
RIPASCIMENTI SPIAGGE
RIQUALIFICAZIONI AMBIENTALI
RIPRISTINO MORFOLOGIE LAGUNARI
RECUPERI MARITTIMI
COSTRUZIONI MARITTIME*



M/N DRAGA "GINO CUCCO"

ELEMENTI DI INDIVIDUAZIONE

Nome	GINO CUCCO
Tipologia	TSHD (Trailing Suction Hopper Dredger)
Caratteristiche principali	M/N draga, autocaricante, aspirante, autoscaricante, a fondo apribile e refluyente
Porto di iscrizione	VENEZIA VE8275
TSL	1024,96
TSN	411,22
Anno e luogo di costruzione	1987 - Cantieri S.E.C. Viareggio
Allungamento e modernizzazione	2002 - Cantiere CARMET Venezia
Classificazione	R.I.NA – 100 A 1.1 Navigazione Nazionale Costiera (N.C.) Mn Bt Dg

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Lunghezza fuori tutto	66,90 m
Lunghezza fra le Pp.	64,00 m
Larghezza fuori O.	11,80 m
Altezza di Costruzione	4,33 m
Motori di propulsione	CATERPILLAR n° 2 x 1280 HP
Motori ausiliari alternatori	
Sala dragaggio Pr	n° 2 x 85 Kw
Sala macchina poppa	CATERPILLAR 85 Kw
Sala macchina poppa	IVECO-AIFO silenzioso per servizi di riposo 40 Kw
Bow Thruster	200 Hp
Potenza Motrice Complessiva	5134 Hp
Pescaggio a vuoto	2,0 m
Velocità	11,5 nodi
Autonomia di navigazione	2.500 miglia

ALLOGGI

Alloggi	per 7 persone
Sala da Pranzo	n° 1
Cucina + Cambusa	n° 1
Cabine Singole	n° 2
Cabine Doppie	n° 3

Water-Jet system



DIMENSIONE TRAMOGGIA

Lunghezza Tramoggia	30 m
Larghezza Tramoggia	8,5 m
Volume Tramoggia	1'400 m ³
Portata Tramoggia	1'800 ton

Reflumento a pioggia



MEZZI DI ANCORAGGIO

Verricelli salpa ancore prua	n°2
Ancore prua	2 x 780 Kg ad alto potere ancorante
Lunghezza catena prua	n°2 x 192.50 m cad
Pilone ancoraggio prua	21,00 m Ø 760
Pilone ancoraggio poppa	20,00 m Ø 550
Verricello salpa ancore poppa	n°1
Ancora poppa	n°1 da 780 Kg ad alto potere ancorante
Lunghezza catene poppa	137.50 m
Diametro catene delle ancore	Ø 24
Verricello avvolgicavo acciaio	Ø 22 (Tonaggio)

**Processo di
"washing sedimentologico"**



**EQUIPAGGIAMENTO
PER LA NAVIGAZIONE**

<i>Bussola Magnetica a Riflessione</i>	<i>PLATH</i>
<i>Girobussola</i>	<i>PLATH</i>
<i>Autopilota</i>	<i>PLATH</i>
<i>Radar Marino</i>	<i>FURUNO FAR2117BB</i>
<i>Ecoscandaglio</i>	<i>ATLAS 1200 m</i>
<i>Autopilota fluviale</i>	<i>RADIO ZEELAND</i>
<i>Radar fluviale</i>	<i>SWISS RADAR 32Km</i>
<i>Indicatore Accostata</i>	<i>RADIO ZEELAND</i>
<i>Radiotelefono RTF</i>	<i>SKANTI</i>
<i>Radiotelefono Vhf</i>	<i>KOALA</i>
<i>GPS Navigator</i>	<i>FURUNO</i>
<i>Plotther video</i>	<i>NAVIMAT</i>
<i>Video per controllo apparati motori Pp</i>	<i>PHILIPS</i>
<i>Video per controllo sala motori dragaggio.</i>	<i>PHILIPS</i>

*Impianto interfonico su tutti gli alloggi e sul ponte di poppa e di prua.
Telefono magnetofonico di collegamento dalla Plancia alle sale macchine.
Tutti i comandi per la navigazione, manovre di governo o di dragaggio sono in plancia*

SISTEMA DRAGANTE

<i>Sistema dragante</i>	<i>Pompa LARIO 400</i>
<i>Motore pompa dragaggio</i>	<i>MAN 900 Hp</i>
<i>Motore centralina idraulica</i>	<i>MAN 490 Hp</i>
<i>Pompa di rilancio (Booster)</i>	<i>DAMEN Dn 400 - 8 bar</i>
<i>Pompaggio di refluito</i>	<i>fino a 4000 m di distanza</i>
<i>Motore Booster</i>	<i>DEUTZ 990 Hp</i>
<i>Pompa getti disagreganti (water jet pump)</i>	<i>CATERPILLAR 284 Hp</i>
<i>Cannone Rainbow</i>	<i>150 m distanza</i>
<i>Diametro tubazione pompa dragaggio</i>	<i>Ø 400</i>
<i>Produzione oraria di miscela</i>	<i>2.500 m³/h</i>
<i>Profondità di dragaggio</i>	<i>32 m</i>
<i>Sistema posizionamento 3D</i>	<i>IHC-STPM®</i>

ESCAVATORE

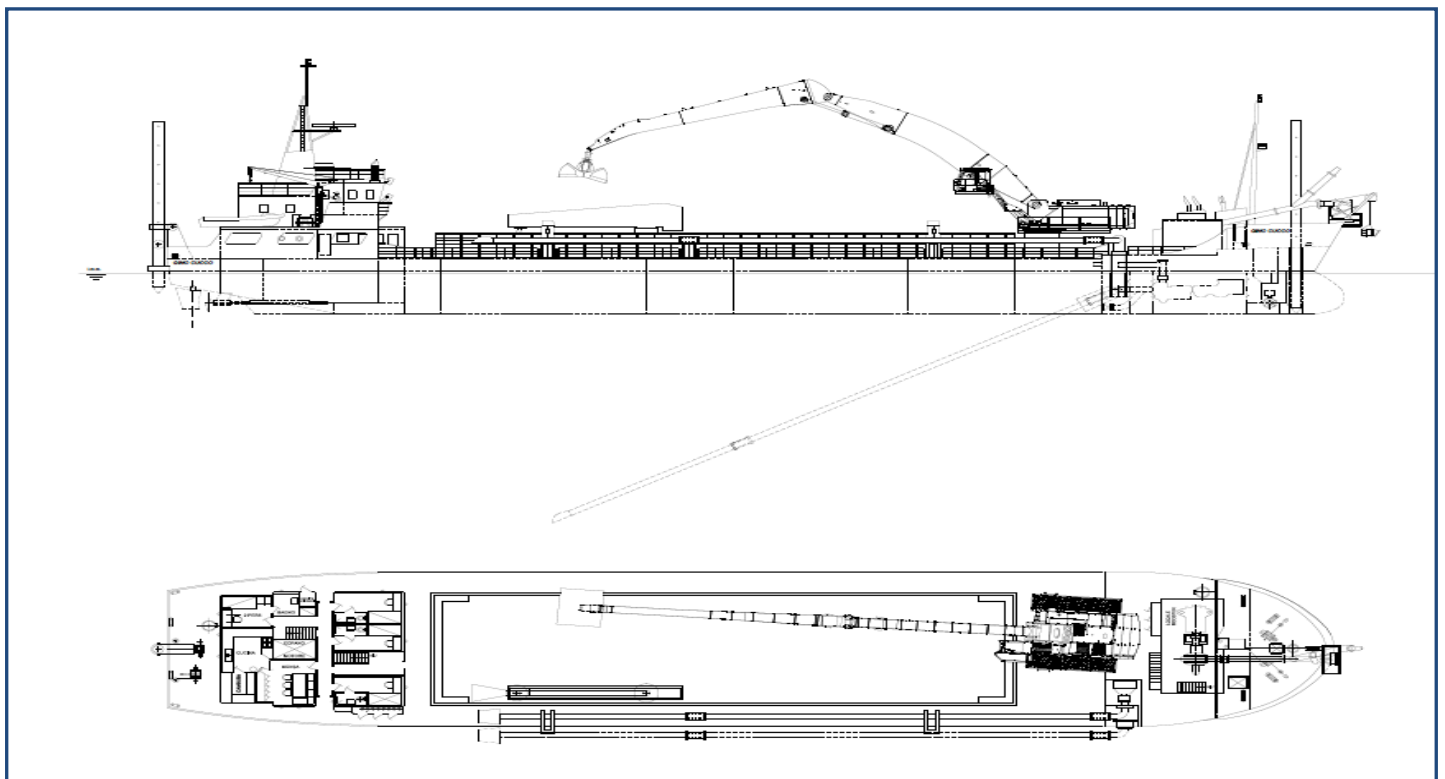
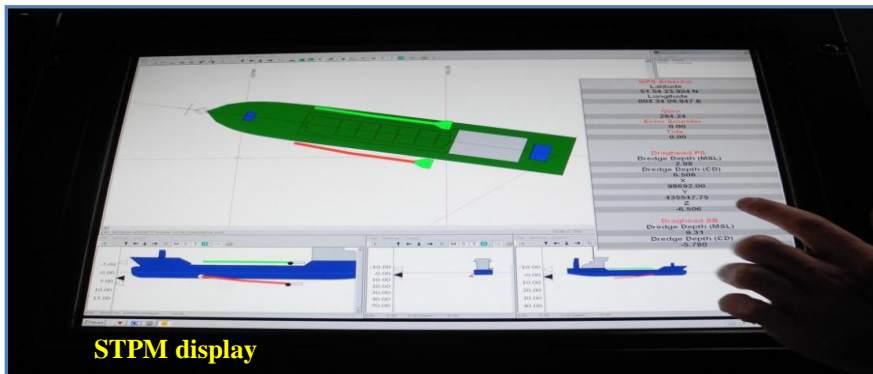
<i>Escavatore idraulico SENNEBOGEN 880</i>	<i>43,2 t. a 8 m. 9,5 t. a 26 m.</i>
<i>Lunghezza Braccio</i>	<i>26 m</i>
<i>Capacità Benna</i>	<i>6 m³</i>
<i>Profondità di dragaggio</i>	<i>18 m</i>

Tecnologia IHC-STPM®

La tecnologia IHC STPM® (Suction Tube Position Monitor) consiste in un controllo della posizione della testa dragante (drag head) e della relativa condotta di aspirazione, consentendo un dragaggio mirato ed efficiente con precisione centimetrica.

I dati di controllo, restituiti per via digitale dalla tecnologia IHC-STPM®, consistono nella posizione tridimensionale del tubo di aspirazione e della "drag head" in base al piano centrale e all'orientamento della draga in una griglia dell'area mediante georeferenziazione DGPS.

Tali dati sono visibili in tempo reale dal ponte di comando, consentendo azioni sinergiche sia di tracking sia di dragaggio da parte del personale specializzato addetto.



LA DRAGAGGI s.r.l.

Via Luigi Kossut nr. 6 - 30175 MARGHERA (VE)

tel. 041 937014 - fax 041 937024

e-mail: segreteria@ladragaggi.it

www.ladragaggi.eu